**广东从化经济开发区高技术产业园公交专线线路和站点调整的征询意见及回复**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 单位 | 意见或建议 | 回复 |
| 1 | 张\*\* | 我觉得调整后的路线，不太方便。有上行下行的话可以有两个点选择上车，在地铁站发车的话，只是方便了坐地铁过来的上班族而已。 | 因客源不足，运力有限，目前太平开发区专线只是配置了两辆公交车，线路调整后，单程行车需要35~45分钟，如果双向发班，会造成行车间隔达30分钟以上，间隔大，乘客候车时间过长，更加不方便乘客出行。如日后，政府财政支持力度加大，运力充足，再考虑实行双向发班，目前来讲，单向发班更利于乘客快速出行。 |
| 2 | 钟\*\* | 建议保留 创业南路停靠站(奔驰仓库门口)这边有需要坐车上班的同事，有隔壁村民出行的需求。创业东路至创业西路中行至创业南停靠站也不耽误不了几分钟，只是多走几百米而已，真诚建议保留。 | 因线路调整，线路延长，专线不再行经奔驰仓库门口，所以取消了创业南路站，附近的乘客可以到福从东路站乘车，该站点与奔驰仓库门口相距不足200米。 |
| 3 | 马\*\* | 创业南路建议不取消，谢谢 | 因线路调整，线路延长，专线不再行经奔驰仓库门口，所以取消了创业南路站，附近的乘客可以到福从东路站乘车，该站点与奔驰仓库门口相距不足200米。 |
| 4 | 梁\*\* | 是否可以开延长收车时间 | 暂不予采纳。末班车发班时间是根据村民的出行需求设定的，目前客流量较少，运力有限（目前太平开发区专线只是配置了两辆公交车）的情况下，若过分利用公交资源，会造成资源过度浪费，待今后条件具备时予考虑延长运营服务时间。 |
| 5 | 谢\*\* | 您好，请问 调整后的发班车时间 能否适当延长？因为很多人下班从市区搭地铁回来，回到地铁站估计都错过了这条公交的末班车。末班车时间延长有助于更多群众居住在从化、工作在市区以及更多人愿意工作在开发区。建议 广东从化经济开发区高技术产业园公交专线 尾班车时间延长至21:30，早班车提前到07:00，方便市民出行，希望采纳。万分感谢！ | 暂不予采纳。末班车发班时间是根据村民的出行需求设定的，目前客流量较少，运力有限（目前太平开发区专线只是配置了两辆公交车）的情况下，若过分利用公交资源，会造成资源过度浪费，待今后条件具备时予考虑延长运营服务时间。 |
| 6 | 李\*\* | 1.希望可以早日建设完善太平地铁站公交总站站场。目前也有比较多的公交线路以太平地铁站为总站。花84，太平镇的一些微循环线等。2.也希望可以优化从化的公交路网，目前从化缺乏跨区公交，很多线路到边界就是总站了，像5.10路。目前从化的镇内的社区微循环公交密度太低，一天才几班，希望可以加大密度。农村预约客运毫无意义，没有人预约就不发车。3.希望可以优化从化公交站牌导向图。 | 1.目前建设有太平地铁站总站公交站，站场建设需国土部门规划站场用地，考虑实际情况暂无法实施；2.已向上级部门申报《2019年从化区常规公交运营管理模式和常规公交线网结构研究项目》，待批复后实施；3.已制定《2019年度从化区公交线路编码和公交站名更改计划》，待征求意见后实施，进一步完善从化公交站牌导向图。 |