

附件 4:

2023 年度广州市从化区交通运输局 重点项目绩效评价报告

根据《广州市从化区财政局关于印发 2024 年广州市从化区财政资金绩效评价工作方案的通知》有关要求，受广州市从化区财政局委托，本机构对 2023 年度广州市从化区纯电动公交购车补贴项目（政策、资金）开展第三方重点绩效评价工作。评价小组基于项目单位提供的材料，通过书面评审、现场评估、满意度调查、专家评审等方法，综合评价 2023 年度广州市从化区纯电动公交购车补贴项目（政策、资金）绩效评价得分 100 分，绩效评价为“优”。

一、评价项目概述

（一）项目背景资料

根据《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2018〕18 号）、《广州市从化区新能源公交车推广应该财政补贴奖励办法》（从交规字〔2020〕1 号）、从化区人民政府办公室关于印发《广州市从化区 2018 年公交电动化工作实施方案的通知》（从府办函〔2018〕939 号）有关工作要求，为加快推动新能源公交车辆推广，实现公交车辆电动化改造，我区实施纯电动公交购车补贴，由中央转移支付资金及区财政资金保障该补贴发放。

（二）项目资金细化分配情况

2023 年纯电动公交购置补贴预算下达 1296.79 万元，其中区财政预算下达 780.79 万元，中央财政资金下达 516 万元，均已全部拨付我区广州市从化区公共汽车有限公司（124 台纯电动公交车）、广州顺途公共汽车有限公司（177 台纯电动公交车）、从化中旅旅游运输有限公司（8 台纯电动公交车）等 3 家公司，309 台公交车车辆购置补贴发放。

（三）项目政策依据

根据省政府办公厅《关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》（粤府办〔2016〕23 号）、《广州市新能源汽车发展工作领导小组办公室关于印发广州市推进公交电动化工作分工方案的通知》（穗新能源汽车办〔2017〕1 号）、《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2018〕18 号）、《广州市新能源公交车推广应用财政补贴奖励办法的通知》（穗交运规字〔2020〕7 号）等文件精神，并结合我区实际制定《广州市从化区 2018 年公交电动化工作实施方案》、《广州市从化区新能源公交车推广应该财政补贴奖励办法》（从交规字〔2020〕1 号），对公交企业购置纯电动新能源公交车辆实施专项补贴，该项目符合政府和本部门的中长期规划，符合中央、省、市、区政府有关政策情况。

二、项目绩效目标和绩效指标设定情况

（一）年度预期绩效目标：通过实施纯电动购车补贴，提升我区新能源公交车辆覆盖，提高车辆舒适度及安全性，

提升公交服务质量，为广大城区群众人员提供了出行的方便，拓宽了商品流通渠道，开发商机资源，促进各镇街建设。

（二）产出指标：1.数量指标（权重 26.67）：公交车辆补贴覆盖率（实际补贴数量/计划补贴车辆数，权重 13.33）、纯电动公交车辆占比（纯电动公交车辆数/公交车总数，权重 13.34）。2.时效指标：资金划拨及时率（实际划拨资金/应拨付金额数，权重 13.33）

（三）效益指标：1.经济效益指标（权重 13.34）：人均公交出行成本（票价总收入/搭乘公交总人次）、2.社会效益指标（权重 26.66）：新购置公交车投入使用率（实际投入使用购置车辆数/购置车辆总数，权重 13.33）、村村通公交覆盖率（实际覆盖村数/应覆盖村数，权重 13.33）

三、绩效评价组织情况

（一）通过开展绩效评价，强化补贴资金管理和事项管理，保障补贴资金按规定及时拨付公交企业，促进补贴资金产出指标及社会效益指标实现，保障新能源公交车辆投入使用及公交服务质量提升。

（二）通过设立过程指标、产出指标、效益指标等指标对补贴资金支出率、监管有效性、公交车辆补贴覆盖率、纯电动公交车辆占比、资金划拨及时率、人均公交出行成本、新购置公交投入使用率、村村通公交覆盖率等方面进行考评。

（三）通过组建绩效评价小组，设定绩效评价指标对补贴资金项目绩效进行评价考核

四、绩效评价指标分析情况

（一）项目管理绩效指标分析

过程指标中，资金支出率得分 12 分、监管有效性得分 8 分；产出指标中，公交车辆补贴覆盖率得分 13.33 分、纯电动公交车辆占比得分 13.34 分、资金划拨及时率 13.33 分；效益指标中，人均公交出行成本 13.34 分、新购置公交车投入使用率 13.33 分、村村通公交覆盖率 13.33 分，我局对年度购车补贴资金及时拨付有效达成各项绩效评价目标。

（二）项目结果绩效情况分析

产出指标中，本次按比例对我区 3 家公交企业、309 台纯电动公交车辆进行补贴，公交车辆补贴覆盖率 100%；我区纯电动公交车辆 309 台，总公交车数量 315 台，纯电动公交车辆占比 98%，达到电动化率 80%的目标；年度补贴预算资金 1296.79 万元，实际拨付 1296.79 万元，资金划拨及时率 100%；效益指标中，人均出行成本 1.43 元，符合小于 1.8 元预期绩效目标；我区纯电动公交车辆 309 台全部投入使用，新购置公交车辆投入使用率为 100%；通过投入纯电动公交车辆我区 221 个行政村实现公交全覆盖，村村通公交线路覆盖率为 100%。通过开展纯电动购车补贴，推动我区公交电动化改造，不仅提升公交服务质量，降低公交票价，完成村村通公交的目标，有效促进公共交通城乡一体化发展，为广大城区群众人员提供了出行的方便，拓宽了商品流通渠道，开发商机资源，促进各镇街建设。

五、项目综合评价等级和评价结论

（一）2023 年从化区纯电动公交车购置补贴项目综合评价得分为 100 分，评价等级为优。

（二）通过开展车辆购置补贴能有效完成年度预期目标，推动我区公交电动化改造，提升公共交通服务质量，降低公交票价，完成村村通公交的目标，有效促进公共交通城乡一体化发展。

六、主要经验做法、存在的问题和建议

（一）政策方面建议。关注国家、省、市关于新能源公交车辆补贴政策及大规模设备更新有关要求，同步推进地区补贴政策变化，促进新能源公交车辆更新换代。

（二）项目管理方面建议。根据各线路客流数据，合理调配运力，调整车辆投放的数量及相应大小的车辆，实现能源消耗，运营成本及票款收入等效益，促进企业降本增效，公交行业健康可持续发展。

（三）绩效管理方面建议。

合理设置绩效考核指标，对标开展绩效考核评分，通过以考评促提升，以考评促落实，强化补贴资金管理，提升补贴资金使用的社会效益。

（四）其他方面建议

2023 年申请预算资金为 3119.15 万元，实际财政预算下达 1296.79 万元，补贴差额达 1822.36 万元，需积极申请补贴资金，加大纯电动公交补贴，促进公交企业平稳健康发展。

七、绩效评价结果应用

通过开展纯电动公交车辆绩效考评，为后续补贴及采购

纯电动公交车辆提供参考依据，纯电动公交车辆更为舒适、环保、节能，实行平稳安静，市民满意度高，后续车辆更新中应继续贯彻落实公交电动化的工作要求，结合线路运力情况采购相应大小的车型，已强化补贴资金效益最大化，促进纯电动公交行业健康可持续发展。

八、相关附件

（一）项目绩效管理评价表

（二）项目结果绩效评价表

（三）项目绩效评价综合意见表

附件 1:

一、项目管理绩效评价表					
项目名称		纯电动公交购车补贴			
管理绩效指标		分值	执行情况描述	得分	扣分原因
立项定位	贯彻上级政策文件要求	10	有效贯彻上级文件精神及要求	10	
	制定本区域补贴方案	10	已结合本区域制定公交补贴方案	10	
	有效促进公交电动化	10	基本实现公交电动化改造	10	
预算编制	开展预算编制及申报	10	按要求开展预算编制与申报	10	
	预算编制合理	10	合理	10	
组织实施	资金管理	10	资金支付率 100%	10	
	事项监管	10	对资金使用进行有效监管	10	
绩效评价	人员组织	10	成立绩效评价小组	10	
	指标设置合理性	10	合理	10	
	评价开展时效性	10	在规定期限完成绩效评价	10	
得分合计		100	_____	100	_____
评价等级		优			

附件 2:

二、项目结果绩效评价表					
项目名称		纯电动公交购车补贴			
绩效评价指标		分值	预期目标	实际结果	得分
过程	资金支出率	12	100%	100%	12
	监管有效性	8	有效	有效	8
产出指标	公交车辆补贴覆盖率=实际补贴车辆数/计划补贴车辆数*100%	13.33	=100%	100%	13.33
	纯电动公交车辆占比=纯电动公交车车辆数/公交车总数*100%	13.34	=80%	98%	13.34
	资金划拨及时率=实际划拨资金/应划拨金额数*100%	13.33	=100%	100%	13.33
效果指标	人均公交出行成本=票价总收入/搭乘公交总人数	13.34	≤1.8 元	1.43 元	13.34
	新购置公交车投入使用率=实际投入使用购置车辆数/购置车辆总数	13.33	=100%	100%	13.33
	村村通公交覆盖率=实际覆盖村数/应覆盖村数*100%	13.33	=100%	100%	13.33
得分合计		100	_____	_____	100
评价等级		优			

附件 3:

三、项目绩效评价综合意见表

项目名称	纯电动公交购车补贴
综合绩效等级	优
评价综合意见	通过开展纯电动购车补贴，推动我区公交电动化改造，不仅提升公交服务质量，降低公交票价，完成村村通公交的目标，有效促进公共交通城乡一体化发展，为广大城区群众人员提供了出行的方便，拓宽了商品流通渠道，开发商机资源，促进各镇街建设。