

从化区综合交通发展第十三个五年规划

广州市从化区交通局

广州市交通运输研究所

二〇一六年八月

项目名称：从化区综合交通发展第十三个五年规划

委托单位：广州市从化区交通局

编制单位：广州市交通运输研究所

项目主管：龙小强 广州市交通运输研究所所长、高级工程师

项目分管：罗良鑫 广州市交通运输研究所副所长

李巧珍 广州市交通运输研究所副所长

项目初审：刘兆强 广州市交通运输研究所部长 工程师

项目负责：唐海波 广州市交通运输研究所 工程师

参加人员：	杨 波	工程师
	李 昕	助理工程师
	段英侠	工程师
	李 樱	工程师
	余一村	工程师
	夏 雄	助理工程师
	许素梅	助理工程师

目录

第一章 概述.....	1
1.1 规划背景.....	1
1.2 规划范围.....	2
1.3 规划年限.....	3
1.4 规划目标.....	3
1.5 技术路线.....	3
1.6 规划依据.....	4
第二章 从化区“十二五”交通发展回顾.....	6
2.1 从化区“十二五”交通建设现状.....	6
2.1.1 道路交通建设.....	6
2.1.2 交通站场建设.....	9
2.1.3 公共交通建设.....	10
2.1.4 公共停车场建设.....	13
2.1.5 慢行交通建设.....	13
2.2 从化区“十二五”交通发展主要成就.....	14
2.3 从化区“十二五”交通发展存在问题.....	16
第三章 从化区“十三五”交通发展面临的形势及预测.....	19
3.1 城市发展环境分析.....	19
3.1.1 环境及资源现状.....	19
3.1.2 社会经济发展现状.....	19
3.1.3 社会经济发展趋势.....	21
3.2 交通发展面临形势和挑战.....	22
3.2.1 上层次规划回顾.....	22
3.2.2 面临形势和挑战.....	25
3.3 交通发展预测.....	26
3.3.1 预测方法及依据.....	26
3.3.2 经济及人口发展预测.....	27
3.3.3 机动车保有量预测.....	28
3.3.4 区域对外交通需求预测.....	28
3.3.5 区域内部交通需求预测.....	28

第四章 从化区“十三五”交通发展指导思想、原则、目标、策略.....	29
4.1 交通发展指导思想.....	29
4.2 交通发展原则.....	29
4.3 交通发展目标.....	29
4.3.1 总体目标.....	29
4.3.2 具体目标.....	30
4.4 交通发展策略.....	31
第五章 从化区“十三五”综合交通规划.....	33
5.1 道路交通运输规划.....	33
5.1.1 规划目标.....	33
5.1.2 发展策略.....	33
5.1.3 规划方案.....	33
5.2 铁路交通运输规划.....	45
5.2.1 规划目标.....	45
5.2.2 规划方案.....	45
5.3 公共交通运输规划.....	45
5.3.1 规划目标.....	46
5.3.2 发展策略.....	46
5.3.3 规划方案.....	46
5.4 客运站场规划.....	50
5.4.1 规划目标.....	50
5.4.2 发展策略.....	50
5.4.3 规划方案.....	50
5.5 慢行交通运输规划.....	51
5.5.1 发展目标.....	51
5.5.2 发展策略.....	52
5.5.3 规划方案.....	52
5.6 静态交通运输规划.....	55
5.6.1 发展目标.....	55
5.6.2 发展策略.....	56
5.6.3 规划方案.....	57
5.7 物流园区规划.....	59
5.7.1 规划目标.....	59
5.7.2 发展策略.....	60

5.7.3 规划方案.....	60
第六章 从化区“十三五”综合交通建设计划与政策措施.....	62
6.1 建设计划.....	62
6.2 政策措施.....	63
附表 1 从化区“十三五”公路建设项目汇总.....	65
附表 2 从化区“十三五”城市道路建设项目汇总.....	68
附表 3 从化区“十三五”轨道交通建设项目汇总.....	70
附表 4 从化区“十三五”公路客运站建设项目汇总.....	71
附表 5 从化区“十三五”公共自行车建设项目汇总.....	72
附表 6 从化区“十三五”公共停车场建设项目汇总.....	73
附图目录.....	74
附件 1 部门意见采纳表.....	75
附件 2 专家意见采纳表.....	77

第一章 概述

1.1 规划背景

从化区地处广东省中部，广州市东北面，珠江三角洲到粤北山区的过渡带，属广州市县级区。区境东面与龙门县、增城区接壤，南面跟黄浦区毗邻，西面和清远区、花都区交界，北面同佛岗、新丰县相连，总面积约 1974.5 平方公里，常住人口约 62.69 万人。以珍稀温泉闻名于世，有“中国温泉之都”之美称，且素有“北回归线上的明珠”和“广州后花园”之誉。

近年来随着广州“东进、西联、南拓、北优、中调”的城市总体发展战略的实施，从化区作为“北优”战略重点发展区域，地位与作用日显重要。2014 年 2 月，广州市行政区划进一步调整，从化区撤市设区，给从化的发展带来了新的历史起点和重大发展机遇，从化将进一步融入大广州，促进其经济社会实现超常规发展。“十二五”时期，从化区城镇化率由 2010 年的 38.61%提升到 2015 年的 45.96%，城市功能区建设成效显著；从增高速、大广高速公路从化段建成通车，地铁 14 号线和广从快速化改造全面铺开，G105 线、S355 线完成改造，鳌头镇中心客运站投入运营，花卉大道、花卉大桥建成通车，从化大桥动工建设，府前路、建设路、城南路 3 条断头路顺利打通，交通基础设施体系日趋完善。



图 1-1 广州市新一轮行政区划调整图

2015 年 2 月，广州被列为国家新型城镇化综合试点，城镇化建设成为广州市在“十三五”时期的重点工作，这不仅为从化的城镇化建设提供了契机，还为从化缩小与广州中心城区差距提供了动力。另外，随着区域实施《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008-2020）》的不断深入、广州建设国家中心城市步伐的不断加快、从化区经济与社会发展的加速，交通作为区域发展最有力的推动者，“十三五”时期综合交通发展的全面谋划显得尤为重要。在此背景下，为明确交通运输发展重点和发展方向，统筹“十三五”时期交通建设项目规划，引导交通运输行业市场主体行为，完善相关政策措施，科学编制《从化区综合交通发展第十三个五年规划》，关系到从化长远发展，具有十分重要的意义。

1.2 规划范围

2014 年 2 月，广州行政区划调整方案获得国务院批准，该方案称从化撤市设区。2015 年 8 月 12 日从化挂牌后，1974.5 平方公里面积正式归属广州市，成为广州辖下面积最大行政区。本次规划范围即为从化区的行政区域，包括三街五镇，分别为街口、江埔、城郊 3 街以及太平、鳌头、温泉、良口、吕田等 5 镇。

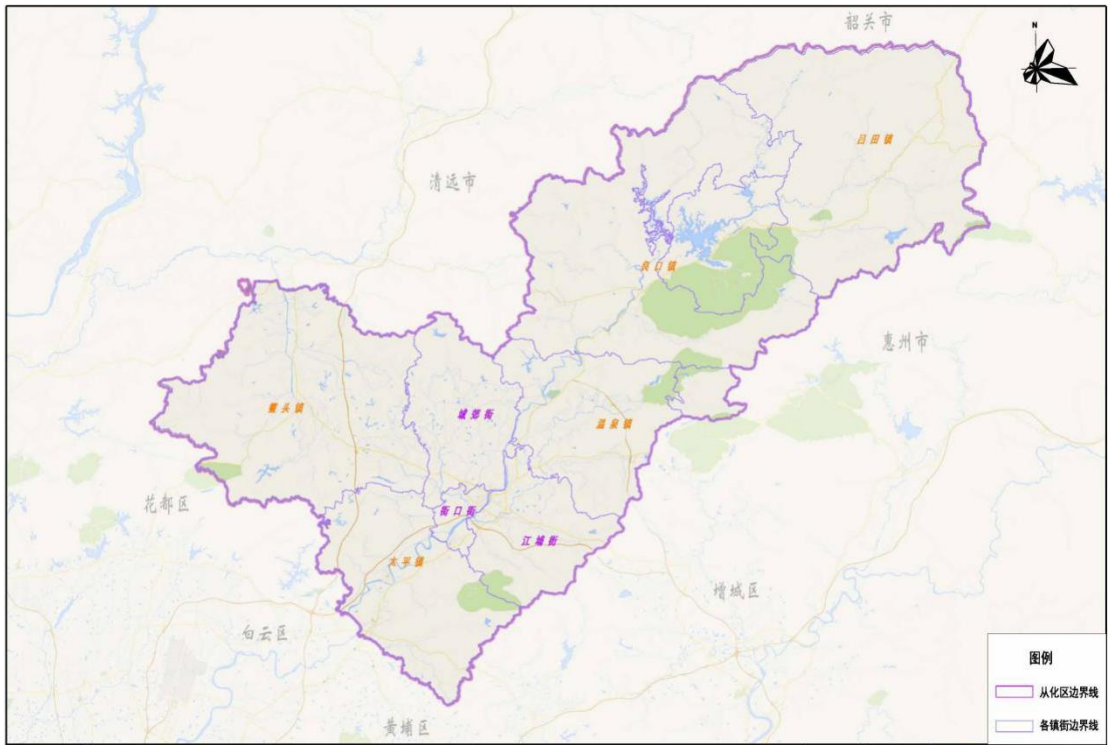


图 1-2 规划范围

1.3 规划年限

本次规划结合“十三五”时期的年限，并与《广州市城市总体规划（2011-2020）》、《广州市从化副中心规划》等上位规划保持一致，具体规划年限为2016年-2020年。

1.4 规划目标

响应广州市“123”城市发展战略，适应从化区“世界温泉之都”的功能定位，促进“一核两翼三带”、“美丽小镇”的空间发展布局与城市社会经济协调发展和产业结构优化提升，构建高效、便捷、经济、环保的城市综合交通体系，为综合交通体系可持续发展提供保障。具体规划目标：

（1）制定从化区综合交通体系在未来“十三五”规划中的总体发展战略，引导和支持城市综合交通的可持续发展。

（2）建立基于高快速路及轨道交通系统的“双快”对外联系通道，强化从化区与其他功能区以及珠三角地区快速交通联系，增强从化区吸引力和辐射力。

（3）系统规划从化区干支环三级公交体系及公交场站布局，确立公共交通在城市客运交通中的主导地位，构建以人为本、公平高效的“公交都市”；按规划实施镇镇通公交，加强区内各镇街的交通联系，并紧抓撤市设区的契机，将从化公交体系纳入大广州；通过高效网络化的公交体系和生态自然的城市绿道，践行绿色出行理念，引领城市可持续发展。

（4）贯彻落实从化区国民经济和社会发展的第十三个五年规划，指导“十三五”时期综合交通体系有序建设。

1.5 技术路线

拟采用的技术路线如下图。

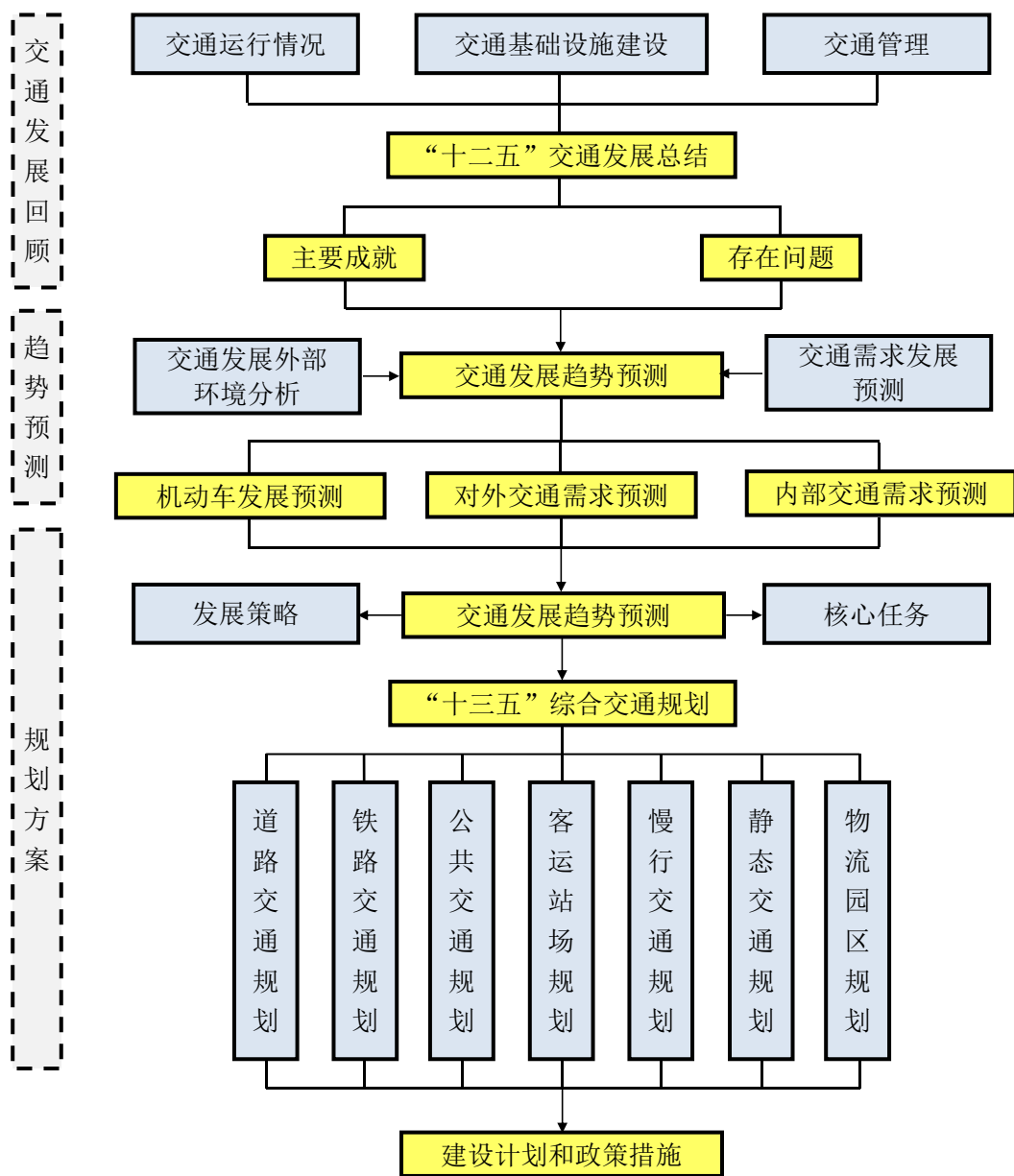


图 1-3 技术路线

1.6 规划依据

- 1 《珠三角地区改革发展规划纲要（2008-2020 年）》
- 2 《广州市城市总体规划（2011-2020）》
- 3 《广州城市空间发展战略-“123”实施政策》
- 4 《广州市综合交通规划》
- 5 《广州市交通发展战略规划》
- 6 《广州市“十二五”时期综合交通体系建设规划》
- 7 《广州市公路网“十三五”规划》

- 8 《广州新一轮轨道交通（2015-2025）建设规划》
- 9 《广州市综合交通客运枢纽布局规划》
- 10 《广州市现代物流发展布局规划（2012-2020）》
- 11 《广州市从化副中心规划》
- 12 《从化市土地利用总体规划（2010-2020）》
- 13 《从化市城市总体规划中心城区修编(2004-2020)》
- 14 《广州市从化区国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》
- 15 国家、省、市相关法律、法规、规范

第二章 从化区“十二五”交通发展回顾

2.1 从化区“十二五”交通建设现状

2.1.1 道路交通建设

1 公路

“十二五”期间，从化区初步形成以高速公路和国省干线为主骨架，地方道路为脉络，干支分明、功能清晰、衔接顺畅的公路交通网络。道路网络逐步完善，为保障城市高效运行奠定基础，巩固了公路运输的主体地位。

至 2015 年末，从化区公路通车总里程为 2827.777 公里，其中，高速公路 144.900 公里，国道 114.823 公里，省道 80.259 公里，县道 182.209 公里，乡道、村道 1001.435 公里，社道 1304.151 公里。省道以上公路里程为 339.982 公里，占通车总里程的 12.02%。

高速公路：目前，从化区境内共有 4 条高速公路（约 144.9km），分别为京珠高速公路、大广高速公路、增从高速公路和派街高速公路（增从高速公路支线）。从化区现状高速公路基本情况见下表。

表 2-1 从化区现状高速公路基本情况

路名	走向	车道数	设计速度 km/h	出入口
京珠高速公路	佛冈县-从化区-花都区	6	120	1 个出入口-鳌头出入口。
大广高速公路	新丰县-从化区-花都区	6	120	5 个出入口-地派、吕田、良口、米埗、温泉出入口。
增从高速公路	从化区-增从区	4	100	2 个出入口-桃园、灌村出入口。
派街高速公路	从化区-增从区	4	100	2 个出入口-街口、双凤出入口。

国省道：目前，从化区境内共有 2 条国道和 5 条省道，分别为 G105 线、G106 线、S353 线、S354 线、S355 线、S118 线和 S256 线。从化区现状国省道基本情况见下表。

表 2-2 从化区现状国省道基本情况

路名	走向	技术等级	车道数
G105	新丰县-吕田镇-良口镇-温泉镇-江埔街-街口街-太平镇-白云区	一级	4-6
G106	花都区-鳌头镇-佛冈县	二级	2
S353	龙门县-吕田镇	二级	2
S354	佛冈县-良口镇	二级	2
S355	鳌头镇-城郊街-街口街-江埔街	一级	2
S118	白云区-太平镇-增城区	二级	2
S256	街口街-江埔街-增城区	一级	2-4

地方公路：目前，从化区境内主要县道有 10 条，分别为 X287 线、X262 线、X934 线、X301 线、X935 线、X938 线、X286 线、X937 线、X308 线和 X285 线。从化区现状县道基本情况见下表。

表 2-3 从化区现状县道基本情况

路名	走向	路名	走向
X287	新丰县-吕田镇-良口镇	X938	良口镇
X262	吕田镇	X286	鳌头镇-城郊街-街口街
X934	温泉镇	X937	鳌头镇
X301	温泉镇	X308	鳌头镇
X935	城郊街-温泉镇	X285	鳌头镇-太平镇



图 2-1 从化区现状公路

2 城市道路

从化区街口街和江埔街现状城市道路网发展时间较长、较为成熟，布局相对比较完善。主干路为从城大道、环市东路等；次干路主要包括河东南路、河东北路、沿江南路、河滨南路、河滨北路、青云路、凤仪东路、府前路、东成路、新城东路、新城中路、西宁西路等；支路主要包括沿江北路、沿江路、镇北路、建设路、广场路、中田东路等，从化中心区现状路网密度较高，可达性强。从化中心区现状主要城市道路情况见下表。

表 2-4 从化中心区现状城市道路基本情况

路名	等级	板块数	车道数	路名	等级	板块数	车道数
从城大道	主干路	二	6	东成路	次干路	一	2
环市东路	主干路	二	6	新城东路	次干路	一	4
河东南路	次干路	三	4+2	新城中路	次干路	一	4
河东北路	次干路	三	4+2	西宁西路	次干路	一	2
沿江南路	次干路	一	4	沿江北路	支路	一	1+1
河滨南路	次干路	一	2	沿江路	支路	一	1+1
河滨北路	次干路	一	4	镇北路	支路	一	2

路名	等级	板块数	车道数	路名	等级	板块数	车道数
青云路	次干路	三	4+2	建设路	支路	一	2
凤仪东路	次干路	一	4	广场路	支路	一	2
府前路	次干路	一	4	中田东路	支路	一	2

注：车道数 4+2，4 为机动车道数，2 为非机动车道数。

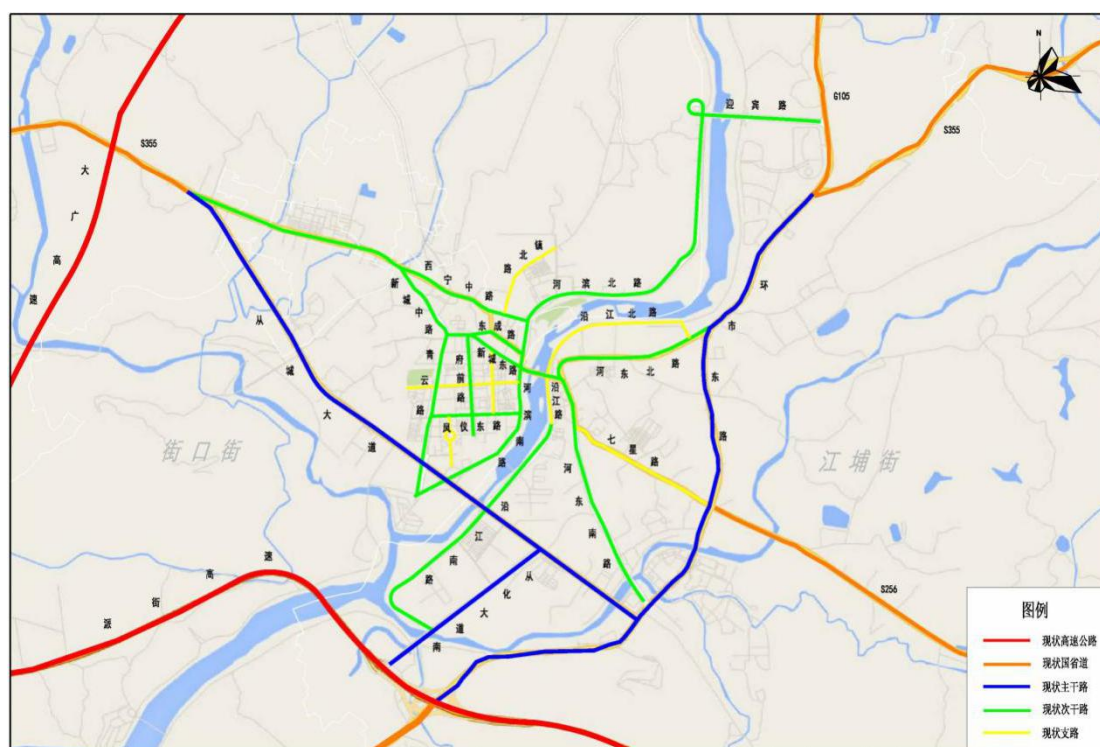


图 2-2 从化中心区现状城市道路

2.1.2 交通站场建设

1 客运站

从化区现有等级客运站 3 个，分别为从化汽车站、温泉客运站和鳌头镇中心客运站。其中，从化汽车站位于街口街从城大道 28 号，属于客运一级站，占地面积为 45097.6 平方米；温泉客运站位于温泉镇天湖路，属于客运三级站，占地面积为 30550 平方米；鳌头镇中心客运站位于鳌头镇城鳌大道，属于客运二级站，占地面积 17000 平方米。另外，还开设吕田客运站、良口客运站 2 个简易站，占地面积分别为 4640 平方米、2500 平方米。



图 2-3 从化汽车站、温泉客运站、鳌头镇中心客运站

表 2-5 从化区公路客运站基本情况

序号	客运站名称	站场等级	建成运营时间	占地面积 (m ²)	建筑面积 (m ²)
1	从化汽车站	一级站	2007 年	45097.6	5800
2	从化温泉客运站	三级站	2010 年	30550	2867
3	鳌头镇中心客运站	二级站	2015 年	17173	6626
3	吕田客运站	简易站	2000 年	4647	2500
4	良口客运站	简易站	1998 年	2500	1500

“十二五”期间，全区交通基础设施规模总量大幅增长，交通运输网络进一步完善，综合运输能力显著增强，客运量实现了快速增长。2014 年，从化区对外客运总量达到 1552 万人次，相对于 2010 年的 1320 万人次，增长 17.57%。

2 货运站

从化区营运货车共 2782 辆，暂无货运站场。

2.1.3 公共交通建设

1 常规公交

从化区现有公交线路 22 条（其中微循环专线 12 条），比 2010 年的 7 条公交线路增长了 214.2%，公交车 164 台，比 2010 年的 87 台增长了 88.5%。2015 年底，公交总里程达 337.4 公里，公交运量达 984.94 万人次，公交服务水平得到了有效提升。

从化区现有公交总站 33 个，占地面积约 10909.5 平方米；公交停车场 2 个，分别为广州顺途公共汽车有限公司停车场和广州市从化公共汽车有限公司停车场，占地面积约 15400 平方米；保养场 2 个，占地面积约 900 平方米，公交中途站 646 个，其中港湾式公交站 42 个。

表 2-6 从化区公交线路基本情况

序号	线路编号	企业	起止点	开线时间	线路长度(km)	配车数(辆)	日均客运量(人次)
1	1 路线	从化公汽	中心医院-凤凰村委	2009 年 10 月	18.0	11	3022
2	2 路线	从化公汽	从化汽车站-广州工程技术职业学院	2008 年 7 月	18.0	15	2843
3	3 路线	顺途公汽	星河绿洲总站-明珠工业园	2007 年 6 月	19.8	15	4016
4	4 路线	顺途公汽 从化公汽	从化汽车站-温泉明月山溪总站	2007 年 9 月	25.0	16	5416
5	5 路线	顺途公汽	新图书馆-太平公交总站	2008 年 5 月	26.8	23	6411
6	6 路线	从化公汽	从化汽车站-城康	2009 年 5 月	19.0	2	942
7	6A 路线	从化公汽	从化汽车站-民乐	2009 年 5 月	24.0	12	3049
8	7 路线	从化公汽	南方医院-水利学院	2012 年 3 月	7.0	6	2281
9	8 路线	顺途公汽	城建学院-从化七中	2012 年 3 月	6.7	6	736
10	9 路线	顺途公汽 从化公汽	从化汽车站-鳌头客运站	2015 年 12 月	25.0	30	5156
微循环专线							
11	明珠 1 路	顺途公汽	明珠工业园 1 路公交专线	2014 年 10 月	7.1	2	23
12	明珠 2 路	顺途公汽	明珠工业园 2 路公交专线	2014 年 10 月	7.1	1	19
13	太平专线	顺途公汽	太平开发区公交专线	2014 年 10 月	7.1	1	37
14	高平线路	顺途公汽	鳌头客运站至高平	2015 年 12 月	13.0	9	510
15	黄茅线路	顺途公汽	鳌头客运站至黄茅	2015 年 12 月	16.0	2	40
16	丁坑线路	顺途公汽	鳌头客运站至丁坑	2015 年 12 月	12.5	1	20
17	山心线路	顺途公汽	鳌头客运站至山心	2015 年 12 月	17.0	2	45
18	民乐线路	顺途公汽	鳌头客运站至民乐	2015 年 12 月	12.0	2	30
19	莲麻线路	顺途公汽	吕田客运站至莲麻	2015 年 8 月	18.0	2	38
20	小衫线路	顺途公汽	吕田客运站至小衫	2015 年 8 月	15.0	2	25
21	桂峰线路	顺途公汽	吕田客运站至桂峰	2015 年 8 月	11.5	2	25
22	狮象线路	顺途公汽	吕田客运站至狮象	2015 年 8 月	11.8	2	30

表 2-7 从化区公交首末站基本情况

序号	站场名称	地址	用地面积 (m ²)	用地性质
1	南方医科大学第五附属医院总站	从化区从城大道 566 号从化南方医科大学第五附属医院旁	52.5	公建配套
2	凤凰村委总站	从化区江埔镇从樟一路凤凰村委旁	52.5	占道
3	从化汽车站总站	从化区从城大道 28 号从化汽车客运站	56.0	租借
4	广州工程学院总站	从化区沿江南路广州从化职业技术学院后门旁	52.5	占道
5	星河绿洲总站	从化区江埔街沿河北路星河绿洲门口旁	80.0	占道
6	明珠工业园总站	从化区城郊街坑尾村	90.0	租借
7	从化汽车站总站	从化区从城大道 28 号从化汽车客运站	56.0	租借
8	温泉明月山溪总站	从化区温泉镇 X935 路方圆明月山溪门口旁	52.5	小区提供
9	新图书馆总站	从化区街口街河滨北路 74 号	190.0	占道
10	太平总站	从化区太平镇路段太平镇政府对面	60.0	租借
11	从化汽车站总站	从化区从城大道 28 号从化汽车客运站	56.0	租借
12	城康总站	从化区城郊街城康村旁	52.5	占道
13	从化汽车站总站	从化区从城大道 28 号从化汽车客运站	56.0	租借
14	民乐总站	从化区鳌头镇新车西路民乐幼儿园旁	52.5	占道
15	南方医科大学第五附属医院总站	从化区从城大道 566 号从化南方医科大学第五附属医院旁	52.5	公建配套
16	水利学院总站	从化区仁后村 32 号广东水利电力职业技术学院门前	42.0	占道
17	城建学院总站	从化区环市东路广州城建职业学院门口右侧	30.0	占道
18	从化七中总站	从化区城郊街从化七中门口	20.0	占道
19	从化汽车站总站	从化区从城大道 28 号从化汽车客运站	56.0	租借
20	鳌头客运站总站	从化区鳌头镇城鳌大道西、鳌头市场对面	1500.0	租借
21	花林湖畔总站	从化区城郊街坑尾村花林湖畔小区楼下（首尾、单边总站）	30.0	租借
22	明珠管委会总站	从化区城郊街坑尾村明珠管委会门前（首尾、单边总站）	10.0	租借
23	工业大道总站	从化区太平开发区管委会门前（首尾、单边总站）	10.0	租借

序号	站场名称	地址	用地面积 (m ²)	用地性质
24	鳌头客运站总站	从化区鳌头镇城鳌大道西、鳌头市场对面	1500.0	租借
25	高平总站	从化区鳌头镇龙潭大道、西向村路口	300.0	租借
26	鳌头客运站总站	从化区鳌头镇城鳌大道西、鳌头市场对面	1500.0	租借
27	山心总站	从化区鳌头镇山心村	100.0	占道
28	鳌头客运站总站	从化区鳌头镇城鳌大道西、鳌头市场对面	1500.0	租借
29	黄茅总站	从化区鳌头镇黄茅村	100.0	占道
30	鳌头客运站总站	从化区鳌头镇城鳌大道西、鳌头市场对面	1500.0	租借
31	民乐总站	从化区鳌头镇民乐村	100.0	占道
32	鳌头客运站总站	从化区鳌头镇城鳌大道西、鳌头市场对 1 面	1500.0	租借
33	丁坑总站	从化区鳌头镇丁坑村	100.0	占道

2 出租车

从化区共有 2 家出租车公司，分别为广州市凯旋宫出租汽车有限公司和从化市金晖出租汽车有限公司。截至 2015 年底，共有出租车 200 辆（两家出租车公司各 100 辆），日均客运量 8694 人次，成为常规公交的有效补充。此外，由于从化区未划入了广州市“禁摩、禁电”范围，区内现仍有大量摩的运营，摩的在价格上对出租车有一定的竞争优势。

表 2-8 2015 年本区出租车企业经营情况

企业名称	车辆数（辆）	从业人员数（人）	经营模式（挂靠、承包）
广州市凯旋宫出租汽车有限公司	100	185	承包
从化市金晖出租汽车有限公司	100	154	承包

2.1.4 公共停车场建设

从化区现状没有路外有独立用地的公共停车场，室内停车场大部分为配建停车场，具有公共使用性质的停车场主要有商业配套的停车场及路内停车场。公共停车需求基本靠路内停车解决，停车设施严重不足。

2.1.5 慢行交通建设

从化区建成了全长 163 公里的绿道网路，其中，省 2 号线——流溪河绿道，从化境内 109 公里，沿线建成绿色节点 18 个，配套建成 6 个绿道驿站和 15 个服

务点，串联流溪河国家公园、溪头旅游村、温泉度假区、石门国家森林公园、风云岭公园、乌咀古渡、北回归线标志塔等主要景点。

2.2 从化区“十二五”交通发展主要成就

1 公路网体系建设有序推进，对外交通网络逐步完善

“十二五”期间，从化区以构建“内畅外联”的公路网络为目标，加快推进高快速路项目的建设，增强从化区与广州中心区、广州北站、白云机场等枢纽的交通联系。同时积极争取各方支持推进辖区公路桥梁的升级改造，逐步优化全区的交通通行环境，路网结构进一步完善。

高速公路方面，“十二五”期间，完成了增从高速公路及其支线从化境内段、大广高速从化境内段的建设；北三环高速、佛清从以及汕湛高速建设工作正抓紧推进。

国、省道方面，“十二五”期间，全面提升从化区境内的国省干道路况和路网服务水平，包括 G105 线良口至吕田段绿化景观综合整治工程、G105 线塘田至温塘肚段路面大修工程、G105 线吕田莲麻段沥青路面改造工程、G105 线温泉至江村段路面改造工程、G105 线从化鞍山至流溪河水库段路面改造工程，G106 线佛冈界高平至鳌头黄仕豪段路面大修工程、G106 线学田至西瓜地段路面改造工程、S353 线大水桥改造工程、S354 线佛岗界大修工程、S355 线旺城路口至鳌头镇段绿化景观综合整治工程、S355 线石合村至西瓜地路面大修工程等。

地方公路方面，“十二五”期间，积极推进从化区县乡公路重点建设项目，每年均按时完成年度地方公路计划建设项目。从化区第二期自然村道改造完成约 600 公里，完成从化区的自然村村道建设任务，加强县乡联系，提高农村公路覆盖率、新农村公路建设成果显著。“十二五”期间，重点建设桥梁项目 25 项，其中已完成改造并投入使用 21 座，完成比例占 84%；2 座桥正在建设中。

2 公路养护与管理水平进一步提升，公路路况水平全面提升

通过改造建设、大中修和整治，从化区干线公路路况指标明显提高，其中，国道、省道、县道以及乡道的年平均优良路率分别为 90.98%、90.64%、88.26% 和 87.98%，同时，加大干线公路路域环境整治力度，并因地制宜地开展了公路亮化、净化、美化大行动，均取得初步成效。

落实桥涵管养机制，加强高边坡、高挡墙和沿河路堤排查，随时掌握公路桥梁变化状况，对危及交通安全的桥梁、高边坡以及沿河堤等进行及时处治，桥涵、边坡养护修复工作有效推进。

按照“精细化管理、人性化服务、科技化建设”的要求，加强日常养护，确保了公路路况常年稳定。定期不定期对公路交通安全隐患全面排查，努力营造安全畅顺的通行环境。同时路政执法进一步加强，及时发现、制止各类违法行为。

3 道路网络布局基本形成，城乡一体化交通建设全面推进

从化中心区道路网络布局基本形成，重点项目建设有序推进。“十二五”期间，以重大项目建设为抓手，从化区主要完成了沿江路建设工程、江湾路及海垦东路建设工程、镇南镇北路改造（沥青）工程、新村路改造工程、西宁路改造工程、城区建设路-府前路贯通工程等。通过五年的建设，中心区道路网进一步完善。

中心区道路网与外部交通枢纽的接驳联系增强，城乡一体化交通建设全面推进。“十二五”期间，主要完成了从化大道（S355 线至街北高速出入口）连接线工程、S355 城区市政化改造工程等。从整体上讲，从化中心区基本形成方格网状城市道路网络格局，外围各镇通过国省道等与中心区紧密联系，提高居民出行效率。

4 扩大公交覆盖面，公共交通建设有新突破

公交线网方面，地铁 14 号线工程、新型有轨电车规划有序推进；“扩大区域公交线路网络，增添鳌头镇通公交”工作高效完成，从化客运站-鳌头客运站（9 路公交线）以及从鳌头客运站至高平、山心、丁坑、民乐和黄茅的 5 条社区公交线路于 2015 年 12 月 28 日正式运营，有效地解决了鳌头镇群众出行难、出行贵的问题。同时调整增加 2、3、4、6 路公交线路中途站点，延伸 7 路公交线终点站，大大地方便群众乘坐公交出行。大力推进镇镇通公交三年行动实施。

公路客运站方面，总投资超过 3000 万元鳌头镇中心客运站建成投入运营，太平镇客运站正在规划建设。

绿色公交方面，大力推动绿色公交运营，10 台纯电动公交车已投入营运，充电站（桩）等配套设施正加紧完善。

5 安全生产工作扎实开展，平安交通成效初显

深入开展“平安交通”、“安全生产月”等活动，扎实做好交通系统安全生产工作：一是深入开展行业安全生产宣传教育活动，加强不同事故类型的应急处置演练，进一步提高了公众与行业从业人员的安全意识，有效改善了交通行业安全生产环境；二是扎实开展安全生产检查工作，定期对客运站场、危化品运输企业以及施工现场等督查安全生产工作，有效消除了行业安全隐患，维护了运输市场秩序，取得了全年交通行业未发生一宗安全生产事故的优异成绩。三是全力保障旅客疏运安全。

2.3 从化区“十二五”交通发展存在问题

1 交通规划前期研究不足

对外交通基础设施严重不足，对外通道运输方式单一，综合交通网络建设有待进一步加强。目前，从化区主要对外交通方式为公路，尚无铁路通过，铁路发展相对滞后，通用机场尚处于前期研究阶段。

对从化交通规划投入不足，缺少具有指导从化区未来交通发展的交通专项规划。交通规划是建立完善综合运输系统的重要保障，是解决目前道路交通问题的根本措施，是获得最佳交通运输效益的有效途径，是实现城市交通科学化、现代化管理，充分利用现有道路交通设施的重要环节。由于对交通规划投入的不足，目前从化区缺少具有指导从化区未来交通发展的综合交通规划、对外交通规划等交通专项规划。

建设用地报批手续耗时长、征地拆迁进度缓慢，财政投入不足、融资渠道较少。近年来，国家实行了严格的土地政策，土地征用难度加大，部分项目土地审批权上收中央，对项目土地征用审批的程序更加规范，管理更加严格，土地问题已成为制约从化区交通发展的首要因素。从历年的土地供求情况看，交通项目建设用地与下达的土地指标相比，缺口比较大。此外，由于交通项目建设投入较大，地方财力有限，项目建设资金依然比较短缺，且目前市政基础设施项目采用融资建设方式较少，致使有些项目难以推进。

2 道路基础设施有待提升

（1）公路

公路规划设计不合理。由于历史原因，部分道路狭窄，道路功能不健全，平

面交叉过于密集，瓶颈路多，通行能力差，虽然近年来各地都在积极加大交通基础设施建设改造力度，但仍不能满足交通流量的需求，还是经常导致交通高峰时段交通拥堵。

公路、桥涵升级改造压力大。现时的国省县道等级水平相对较低，“内畅外联”的公路网络还有待完善，一定程度上制约了从化区经济社会的发展。同时，存在不少亟需加固改造的桥梁、隧道以及高边坡，资金缺口大。

公路基础设施的建设发展使其养护管理需求与养护管理能力之间的矛盾日益突出。随着公路建设进程的不断加快，公路里程迅速增加的同时，技术等级也在不断提升，公路里程不断增加，不仅需要的养护经费迅速增加，同时对养护设备、养护人员的专业性要求也在不断提高。

（2）城市道路

中心城区交通问题突出。中心城区主干交通环线未形成，易造成交通拥堵；跨河通道较少，影响河东河西片区的交通联系，造成“南北不通、东西不畅”；缺乏中心城区内部交通与外部高速公路、重要交通枢纽之间的连接道路。

城市道路网密度低，等级配比不尽合理，结构有待优化。从化中心城区（建成区面积为 19.5 平方公里）的道路网密度平均为 2.7 公里/平方公里，参考广州市市区道路网密度最高为 11.2 公里/平方公里，平均为 7.0 公里/平方公里的指标数据，从化区现阶段的城市道路网密度相对较低。且中心城区路网级配不尽合理，次支路网建设不足，部分道路节点尚有待改善。

交通附属配套滞后。早期项目建设由于缺乏相关专项规划的指引，以致配套工程（如管网系统、公交停靠站、人行过街设施）考虑不足。城市地块的开发先于周边道路基础设施的建设配套，造成道路交通及地下管线配套设施服务功能不足。

3 公共交通发展有待加强

公共交通发展滞后。从化区现有公交线路 22 条，公交车辆 164 标台，公交车万人拥有量为 2.6 标台，远不能满足国家相关标准的要求，全区公交覆盖率较低，公交线路以及车辆均无法满足群众出行需求。虽然农村路网得到了进一步改善，100 人以上自然村的水泥通路工作已取得一定成绩，但自然村通班车的实际情况尚不乐观。农村客运班次少、站点分散，对北部山区偏远地区服务不到位，

有些地区有站牌无班车，农村客运没有达到全覆盖。且从化区目前尚无已通车的城市轨道。

交通出行方式有待优化。公共交通出行比例仅为 35.8%左右，公交线路和站点设置的便民化程度还不高，市民出行的交通工具仍主要依赖摩托车、自行车、电动自行车等。

第三章 从化区“十三五”交通发展面临的形势及预测

3.1 城市发展环境分析

3.1.1 环境及资源现状

从化区地理位置处于珠江三角洲到粤北山区过渡地带，自然景观多姿多彩，地理环境呈多元化的特点。全市地势自北向南倾斜，东北高，西南低，地形呈阶梯状。从高空俯瞰，从化区的平面图形像一把不等边的曲尺，其直角指向正南，长短边分别指向东北和西北方。从化区属亚热带季风气候，具有日照时间长、太阳辐射能强，热量资源丰富，雨量充沛，干湿季节明显的特点。

从化是世界闻名的温泉之乡，地热资源非常丰富。从化拥有热泉眼 13 个，温泉地下热水日自涌量达 10000 立方米，每年可供 700 万人次享用。从化温泉被誉为“岭南第一泉”，是世界上名泉之一。其中，碧水湾温泉为国家 AAAA 景区，是全世界除了瑞士之外、仅有的一个含有氡元素的温泉。目前，“从化温泉”已成为从化最具特色的旅游资源、国内外享有盛誉的旅游度假区，同时又是从化旅游的品牌和象征。

从化是南中国大都市广州美丽的“后花园”，森林覆盖率达土地总面积的 70%，拥有被誉为“第二庐山”的流溪河国家森林公园，有国家 AAA 级景区——广州抽水蓄能电站旅游度假区，还有石门国家森林公园、流溪温泉度假区、天湖瀑布、流溪香雪、仙沐园、三桠塘幽谷探险、钱岗古村落等大批著名景点。同时，从化还拥有从化温泉宾馆、凯旋宫、碧水湾、文轩苑、逸泉山庄、温泉高尔夫球场等一批较高档次的休闲度假酒店，足于满足旅客休闲旅游的需要。

从化是“荔枝王国”，是著名的荔枝之乡，全国荔枝生产基地之一，目前从化共种植荔枝 13 万亩，常年荔枝产量 2 万吨。同时从化还具有三华李、良新甜桔等水果资源。

3.1.2 社会经济发展现状

1 综合经济

“十二五”期间，从化区经济实力不断提升，地区生产总值突破 300 亿元大关。地区生产总值由 2010 年的 187.27 亿元增至 2015 年的 350.06 亿元，年均增

长率达到 11.3%，人均生产总值由 2010 年的 32400 元增至 2015 年的 56144 元，年均增长率达到 9.6%。从化区“十二五”期间经济发展情况见下表。

表 3-1 从化区经济发展统计

指标名称	2010 年	2011 年	2012 年	2013 年	2014 年	2015 年
地区生产总值 (亿元)	187.27	225.93	246.01	292.46	323.82	350.06
人均生产总值 (元)	32400	37625	41005	46800	52642	56144



图 3-1 从化区“十二五”期间 GDP 增长图

2 人口

2015 年底，从化区常住人口 62.69 万人，比 2010 年的 59.39 万人增长 5.6%，户籍人口 61.40 万人，比 2010 年的 57.87 万人增长 6.1%，详见下表。

表 3-2 从化区人口统计

指标名称	2010 年	2011 年	2012 年	2013 年	2014 年	2015 年
常住人口 (万人)	59.39	59.58	60.41	61.02	62.01	62.69
户籍人口 (万人)	57.87	58.68	59.56	60.23	61.00	61.40

3 机动车保有量

从化区 2015 年底机动车保有量为 11.64 万辆，比 2010 年的 12.22 万辆减少 4.8%，其中载客汽车保有量 4.04 万辆，比 2010 年的 2.71 万辆增加 48.8%，载货汽车保有量 1.16 万辆，比 2010 年的 0.74 万辆增加 57.9%，摩托车保有量 6.38 万，比 2010 年的 8.71 减少 26.7%，机动车保有量的减少主要是由于摩托车保有量的大量减少，详见下表。

表 3-3 从化区机动车保有量统计

单位：辆

分类		2010 年	2011 年	2012 年	2013 年	2014 年	2015 年
汽车	汽车小计	35106	42760	48083	50406	51938	52464
	载客汽车	27116	34156	38937	40618	41872	40352
	载货汽车	7365	8069	8732	9376	9668	11632
	其他	625	535	414	412	398	480
摩托车		87141	85058	81567	76013	71123	63845
其他类型（挂车、拖拉机、其他）		0	0	99	103	85	115
总计		122247	127818	129749	126522	123146	116424

3.1.3 社会经济发展趋势

“十二五”期间，从化区坚持发展是第一要务，着力稳增长、促改革、调结构、惠民生，全面深化改革和加快转型促发展，鼓足干劲克服经济下行压力等困难，保证经济平稳增长。2015 年，地区生产总值达到 350.06 亿元，年均增长率达到 11.3%，城镇、农村常住居民人均可支配收入分别达到 31885 元和 14795 元，年均分别增长 10.0%和 12.4%；产业转型升级取得一定进展，工业主导产业规模持续扩大；城乡建设管理达到新水平，城镇扩容提质不断推进，城市功能区建设成效显著，交通基础设施体系日趋完善；社会事业全面进步，城乡居民生活水平显著提高。从化区经济发展保持良好的增长势头。

“十三五”期间，从化区保持经济平稳增长具备一定基础和条件：一是全面深化改革开创经济社会发展新局面。加快解决现有的体制机制、基础设施、城乡规划、产业发展、社会治理、城乡一体、基层建设等与时代要求不适应或相对滞后的问题，为从化发展绿色经济、实现绿色增长和绿色崛起提供了更为广阔的国

内市场前景和发展条件。二是新兴产业带来产业结构升级新契机。新兴技术市场应用前景广阔、发展潜力巨大，为从化区培育新的经济增长点和改造提升传统产业提供了重要机遇。三是“一带一路”倡议、广东自贸试验区建设开创对外开放新格局。抓住与国际互通的发展机遇，发挥生态优势，积极发展都市农业和现代服务业，借助自贸区平台，推动高端农产品出口，大力发展高端会议、健康养生、旅游度假项目，推动森林生态、珍稀温泉历史文化底蕴和乡村旅游业协调发展。四是新型城镇化建设为加快城乡一体化增添新动力。城镇化建设为从化的城镇化建设提供了契机，为从化缩小与广州中心城区差距提供了动力。五是撤市设区为融入大广州激发发展新活力。从化将融入大广州“三中心一体系”战略发展格局，迎来物流、商贸和现代金融发展的绝佳机遇期，同时在产业发展、财政税收、基础设施、公共服务等方面收获巨大的政策红利，促进其经济社会实现超常规发展。

3.2 交通发展面临形势和挑战

3.2.1 上层次规划回顾

1 《广州市城市总体规划（2011-2020 年）》

在“南拓、北优、东进、西联、中调”十字方针的指导下，规划对空间发展战略从外延“拓展”走向内涵“优化与提升”，提出了“一主六副多组团”的市域空间结构。

区域发展目标：世界温泉之都、宜居宜业宜游国际高端生态区、幸福导向型产业特色区，美丽城乡融合区。

区域空间结构：规划形成“一核三区”的空间格局。其中，“一核”为中部城市核心区；“三区”为北部生态区、南部太平新区和西部鳌头新区。

交通发展目标：构建以“共享、畅达、绿色、公平”为特征的现代服务型综合交通体系，区域交通与枢纽体系协调政策，坚持交通与土地利用协调政策，坚持公共交通优先政策，坚持小汽车交通引导政策。

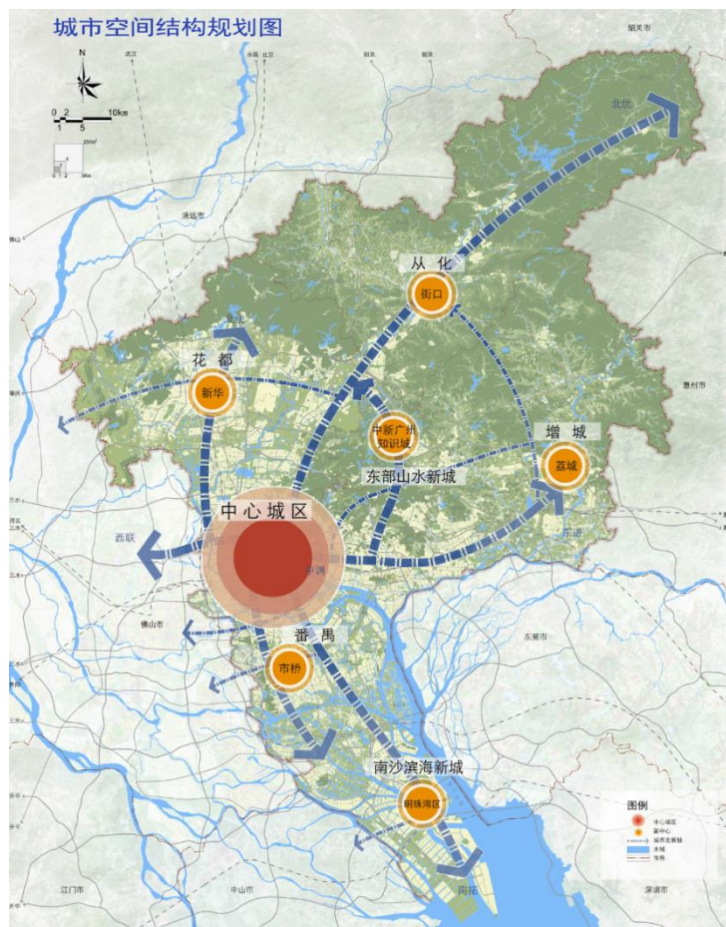


图 3-1 城市空间结构规划图

规划回顾：确定从化区为广州市副中心地位，交通策略上更注重区域级交通基础设施的带动作用，着力发展一体化公共交通。

2 《广州城市空间发展战略——“123”实施政策》

从化区城市定位和目标：坚持“北优”空间组织和“副中心”发展战略，以生态旅游和都市农业为依托，促进从化发展，把从化建成世界温泉之都、宜居宜业宜游国际高端生态区、幸福导向型产业特色区，美丽城乡融合区。

“北优”：优化城镇建设与北部山区生态资源格局，集约建设以白云国际机场、广州北站为核心的综合交通枢纽和空港产业集聚区，发展临空产业和现代服务业，大力发展生态旅游、临空工业和有机农业等绿色低碳产业。

“副中心”：建设旅游服务设施副中心，完善区域级旅游配套服务设施、交通服务体系和信息化服务建设。

规划回顾：确定从化区为广州市副中心地位，强调从化的生态功能，提出承

接中心城区人口疏解的要求。

3 《广州市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要（2016-2020）》

城市发展目标：加快推动产城融合、完善城市功能，促进以城带乡、生态提升。加快重点地区开发建设，完善基础设施、公共服务和社会事业体系，加大人口集聚力度，积极引导中心城区人口数就和来穗人口合理分布。

功能定位：从化区坚持生态立区，围绕“都市生态圈、创新集结地、文化休闲带、品质生活区”的定位，依托农业资源、乡村资源和世界珍稀温泉资源，努力把从化建成绿色美好家园、岭南风情小镇、温泉养生之都。

交通发展方向：以快速轨道交通、高快速路实现与中心城区快速互达，建设半小时生活圈。

规划回顾：规划纲要明确从化区的功能定位，发展从化区农业资源和旅游资源。同时，加快基础设施建设，积极融入广州半小时生活圈。

4 《广州从化副中心规划》

市域功能布局：从化市域形成“一城三区”的空间布局，即主城区、北部生态旅游区、南部太平新区和西部鳌头新区。

交通发展总体思路：强化交通功能，重点构建全面融入广州大都市半小时经济生活圈的绿色交通体系。增加对外交通廊道，构建“二纵三横+轨道交通”的综合交通体系，打造粤北地区进入珠三角核心城市的广州北部区域交通枢纽。

完善对外交通系统：构建“二纵三横+轨道交通”的对外交通体系，重点加快机场连接线（S118-G105）和钟太快速路的建设，全面对接空港经济区与广州中新知识城。

提升内部交通品质：构筑市域内部的“三环”，加强“一城三区”的联系；借助旅游环线，串联“四湖五山”、主要旅游景区及旅游设施。

规划回顾：规划将从化的发展目标定位为“世界温泉之都”，发展模式是“提质扩容”，空间结构是“一核三区”。对从化区对外交通系统和内部交通系统提出明确规划，具有重要的指导意义。

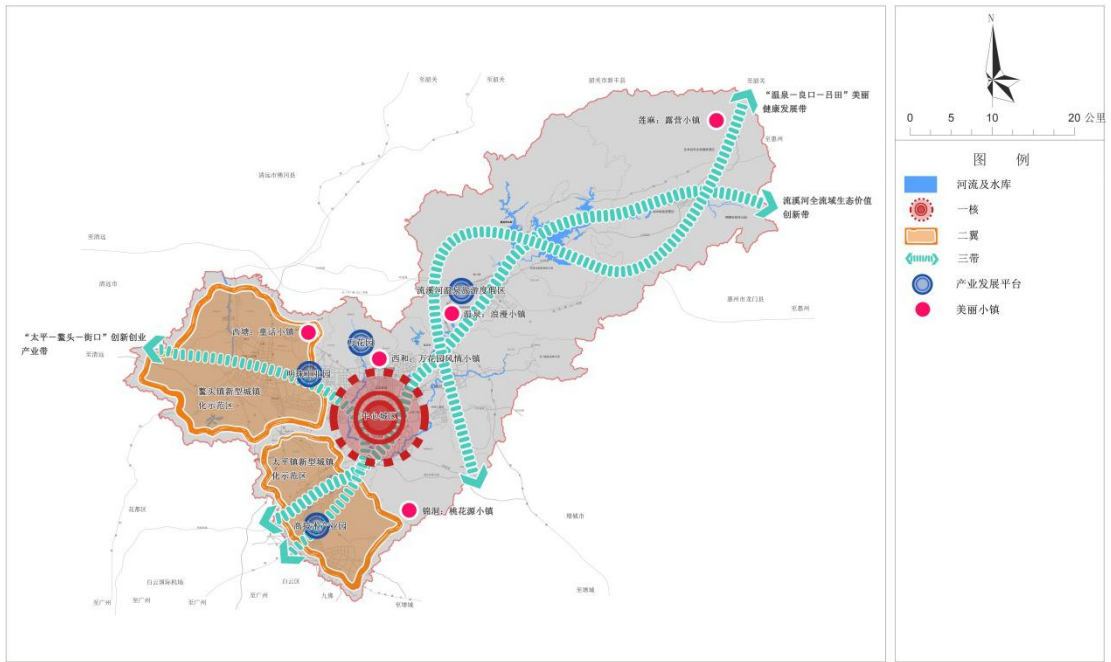
5 《从化区国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》

2015 年至今，《从化区国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》已出台多次修改稿，对“十三五”期间从化区经济、社会等各项事业发展指明了方向，

提出了新的要求，要牢固树立创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，坚持“一核两翼三带”与“美丽小镇”的空间发展布局，促进城乡一体化发展。

“一核两翼三带”：中心城区是“核”，以街口、江埔、城郊三街为主；太平镇、鳌头镇两个中心镇为“两翼”；加快打造“太平-鳌头-街口”创新创业产业带、“温泉-良口-吕田”美丽健康发展带和流溪河全流域生态价值创新带。

“美丽小镇”：牢牢把握“绿水青山就是金山银山”的转化节点，围绕“景观整治、文化建设、产业发展、社会治理、互联网+”五位一体，加强更新或建设某个特定区域，形成小镇优产业、小镇宽平台、小镇厚文化的发展格局。



3.2.2 面临形势和挑战

1 资源供求矛盾和环境约束力进一步加剧

资源供求矛盾和环境约束力进一步加剧，传统交通发展模式难以持续。“十三五”时期，从化区能源、土地等重要资源将面临更加严峻的局面，过去依赖高投入、增量调整实现高增长的发展模式，面临越来越大的资源环境压力。

2 运输服务量和质的要求显著提升

随着城市化进程的加快、人民生活水平的提高以及消费结构的显著变化，特别是家庭轿车的普及，客运需求将快速增长，并呈现多样化、个性化的趋势。各

种超大型货车、超豪华客车和高性能小轿车的比重越来越大,对公路的使用功能、安全舒适性提出了更高的要求。从科学发展观角度出发,交通运输应提供人性化的优质客运服务,不仅要满足量的要求,还有满足质的要求。因此,应营造安全、舒适、便捷的人性化交通出行环境,确保运输效益和运输生产安全,并加快大容量的公路通达建设,提高公路通达深度,建立和完善现代化区域客运体系。

3 单一运输方式的发展理念难以持续

每种运输方式各有优势与不足,过度依赖某种运输方式势必增加运输成本,不利于综合交通运输整体优势的发挥。长期以来,从化区主要依靠公路运输,其他运输方式发展相对比较滞后。“十三五”时期,应加快发展城市轨道交通,与此同时,要加强轨道交通与班线客运、城市公交、出租车等其他运输方式的紧密衔接。统筹发挥好各种运输方式的比较优势,发挥综合运输的整体效率已成为“十三五”面临的重要挑战。

4 机动化水平快速提升,汽车保有量增长迅猛

截至 2015 年底,从化区机动车保有量为 11.64 万辆,城区部分路段已经出现塞车现象。根据国外发达国家的发展经验,当人均国内生产总值超过 1000 美元时,人们的出行量将迅速增加,客运呈现快速增长的趋势;在人均地区生产总值达到 3000-6000 美元时,机动化将进入高速膨胀期。以目前的经济增长态势,从化区已经进入了出行量迅速增加、客运呈现快速增长的时期,未来五年左右的时间将进入小汽车的高速膨胀期。可以预见在未来几年,从化区机动车的拥有量,尤其是私人小汽车的拥有量将会有迅猛的发展。日益增长的汽车,将对公路建设提出新的更高要求。

5 综合运输体系深化改革面临深层次矛盾

综合交通发展依然存在诸多体制性障碍,特别是行政管理体制、建设运营模式等方面的改革任务仍然繁重。进一步改革涉及利益关系的深层次问题,调整既有的利益格局难度加大,改革攻坚更具复杂性和艰巨性。

3.3 交通发展预测

3.3.1 预测方法及依据

根据《广州市城市总体规划(2011-2020 年)》、《广州市交通发展战略规

划》、《广州从化副中心规划》、《从化区国民经济和社会发展的第十三个五年规划纲要》等相关规划以及相关部门统计历史数据等，首先对从化区社会经济、人口总量及机动车发展规模等预测；在此基础上，综合预测从化区“十三五”综合交通体系相关属性数据。

3.3.2 经济及人口发展预测

1 经济发展预测

“十三五”时期，将从化区经济社会发展加快转型的重要时期，也是加快建设珠三角最宜居生态城市的关键时期，经济社会将实现跨越发展。结合历年从化区社会经济增长速度与广州市社会经济发展趋势，预测到 2020 年，从化区地区生产总值达 450 亿元，年均增长 7.5%；人均生产总值达 69500 元，年均增长 6.3%。

表 3-4 经济发展情况预测

年份	地区生产总值 (亿元)	年均增长率 (%)	人均生产总值 (元)	年均增长率 (%)
2020 年	450	7.5	69500	6.3

2 人口发展预测

根据《广州市统计年鉴》（2010-2015 年）中关于从化区人口发展的统计数据，分析历年人口数据发展趋势，以及从化区人口发展趋势，采用线性回归方法建立常住人口拟合模型如下：

$$y=0.6971x+58.41$$

$$R^2=0.9778$$

应用以上常住人口预测模型，综合考虑《广州市城市总体规划（2011-2020 年）》和《广州从化副中心规划》等规划中的人口预测数据，同时结合从化区“十三五”规划、远景发展规划等进行适当修正，预测到 2020 年，从化区常住人口 66 万，城镇人口约 36 万，城镇化率达到 55%。

表 3-5 人口发展情况预测

单位：万人

年份	常住人口数	城镇人口数	城镇化率
2020 年	66	36	55%

3.3.3 机动车保有量预测

“十三五”时期，将从化率先全面建成小康社会和率先基本实现现代化的关键时期，经济社会的快速增长和人民生活水平的提高，越来越多的小汽车进入到家庭。另外，经济社会的快速发展也必将带动客货需求的大幅增长，要求有更多的客货汽车和更安全、更快捷、更便利的综合交通运输系统相配套。因此，在未来的五年，从化区机动车将继续保持快速发展的势头。

根据从化区历年机动车保有量情况及未来的发展趋势，结合从化经济社会发展的目标和城市发展的战略定位，预测到 2020 年，从化区机动车保有量将达到 12.35 万辆，年均增长率 0.3%，其中汽车保有量将达到 6.64 万辆，年均增长率 7.31%。

表 3-6 机动车保有量预测

单位：辆

年份	汽车			摩托车	总计
2020 年	载客汽车	载货汽车	其他汽车	57106	123530
	53963	12067	394		
	66424				

3.3.4 区域对外交通需求预测

客运需求：随着经济快速发展和城镇化进程加快，未来从化的出行需求将呈现较快的增长趋势。根据今年来客运需求发展规律，结合相关规划及政策的影响分析，预计到 2020 年，全区对外客运出行总量约为 14 万人次/日，交通方式以公路交通为主。

3.3.5 区域内部交通需求预测

1 出行强度：居民的出行强度与社会经济发展、交通设施、科技发展、居民观念、城市环境变化等很多因素有关系。经济的发展、交通设施的齐全必然会刺激居民出行次数的增加，但同时科技的发展、通信的方便也会使居民的出行次数下降，居民观念变化、城市环境也是影响出行次数的两个重要因素。

2 出行总量：根据从化区人口、就业岗位及社会经济发展趋势，预计至 2020 年，全区出行量 110.5 万人/日。

第四章 从化区“十三五”交通发展指导思想、原则、目标、策略

4.1 交通发展指导思想

紧抓从化建设成为广州市绿色创新、生活美好的现代化新城区和“世界温泉之都”的重要历史机遇，站在全方位对接广州城市发展要求，充分把握从化综合交通运输需求，按照“一核两翼三带”与“美丽小镇”的城市空间发展布局，扩充城市各功能组团间通道容量，总体上构建安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系，基本形成“衔接顺畅、服务优质、支持有力、管理规范”的多模式、多层次、一体化综合运输服务体系以及“智慧、绿色、畅达、安全、公平”的城市交通体系，使得从化与广州城区及相邻城市的区域交通一体化程度得到明显提高，区域和城市交通运输结构、交通投资结构得到较大优化，居民交通出行环境得到明显改善，使综合交通体系更好地促进和支撑从化城市和社会经济全面、协调、可持续发展，努力开创从化发展新局面。

4.2 交通发展原则

规划衔接原则：符合国家、省、市“十三五”规划的总体目标，加强相关规划之间的协调衔接。

交通先导原则：交通基础设施规划适度超前，充分发挥交通基础设施对城市空间拓展、土地利用优化以及产业布局调整的引导和支撑作用。

以人为本原则：从市民的出行需求和特点考虑综合交通体系的规划，提升交通系统的整体服务水平，提供个性化、多样化、品质化的出行方式，并合理照顾弱势群体的交通出行。

可持续发展原则：促进交通与土地利用的协调，构建合理的交通方式结构，建设环境友好型和资源节约型的城市交通系统。

4.3 交通发展目标

4.3.1 总体目标

建成广州“半小时生活圈”基础设施体系，打造广州东北部综合交通枢纽。

发挥综合交通的支撑和导向作用，加快形成以航空、快速路、高速公路、轨道交通、铁路等多种交通方式高效衔接的现代交通运输网络，构建“对内通达、对外畅通”纵横交错的现代立体化交通体系。加强与广州中心城区、广州北站、白云国际机场等交通枢纽连接，积极与空港经济区、中新知识城、天河智慧城等交通干线联动发展；规划建设从化通用机场，重点规划建设广州北部快线，推动北三环、佛清从、湛汕等从化段高速公路和高湖路（钟太快速路）、凤凰立交建设；积极争取国家铁路网广河客运专线规划建设，并依托地铁14号线及其支线线网建设契机，加快建设轨道交通与公路交通转换的广州东北部综合交通枢纽，构建全面融入广州中心城区“半小时”经济生活圈的绿色交通体系。

构建城乡交通“一张网”。发展从化区域内快速交通体系，推进轨道交通、地面公共交通与公路等多种交通方式的紧密衔接，全力构建“三纵三横”交通圈。做好从化旅游环境交通，加强与广汽集团的交通合作，提高旅游的硬件设施水平。推动城区由南向北有序发展，提升城市道路的承载能力。全力打通城区“断头路”，消除现存交通黑点，有效疏导城区的交通拥堵。适当超前规划建设新型有轨电车线路网，加快建设快速轨道交通网络。继续加快农村道路改造建设，打通行政区域交界地段、边远自然村落道路阻碍，加强农村路桥日常管养维护和农村危桥巩固修缮。全面落实“公交优先”发展战略，大力推动绿色公交运营，推动公交系统节能低碳改造，加快新能源汽车的推广应用。鼓励和支持社会停车场建设，加强自行车道和步行道系统建设。加快发展镇村公交，完善配套的公交客运场站，构建高效的中心城区、镇、村三级城乡客运网络。

4.3.2 具体目标

- 全区公路总里程达到2900公里左右（含农村公路）。
- 高速公路通车里程达229.6公里，与周边主要城市均有便捷的高速公路通达。
- 继续提升国、省道运输服务水平，区域内所有国道、省道基本达到一级公路标准。
- 形成“三纵三横”城市道路网络格局，全力打通城区“断头路”，消除现存交通黑点，有效疏导城区的交通拥堵。
- 地铁“十四号”线一期工程（嘉禾望岗-街口）建成通车。
- 优先发展城市公交，加快从化公共交通、农村客运三年发展规划的实施，

扎实推进镇镇通公交、农村客运线路全覆盖目标的建设，全面改善从化公共交通特别是西片、北部山区群众的出行条件，实现公共交通出行占机动化出行比例达 50%以上，公交车万人拥有量达 5 标台以上。

- 继续加快推进公路运输站场建设，力争实现所有镇有等级客运站、行政村有候车亭、自然村有候车牌的目标。

4.4 交通发展策略

1 交通与产业、土地利用协调发展战略

交通规划不仅是城市规划的重要组成部分，也为城市的可持续发展创造条件。确定城市建设发展容量必须以交通容量为上限的原则，优化产业布局，合理确定交通资源的配置，保障城市规划与交通资源的和谐发展，从源头上实现交通引领和保障城市发展的目标，提高整个交通系统的运行效率。

2 综合交通体系一体化战略

通过优化交通资源配置，合理布局交通基础设施和建设时序，发挥各种交通方式的特殊优势，做好各种交通方式相互衔接，强化综合枢纽衔接和集疏运配套，发挥组合效率和整体优势，从交通规划编制、交通设施建设、交通运营服务、交通信息管理等四个方面促进综合交通一体化，提升既有设施体系的运作效率和运行质量。

3 服从总体布局、加强内外联系战略

积极推进汕湛高速、佛清从高速、街北高速扩建、北三环高速等高速公路的建设，促进不同等级路网一体化建设，加强与广州中心城区、清远、惠州的相互联系；支持城际轨道、城市地铁及重要交通枢纽的规划和建设，积极构建便利的衔接设施，有计划地开展策划项目研究工作，完善全区交通网络，打造门户形象。以交通一体化带动区域发展一体化，以综合交通体系建设带动产业发展。

4 公共交通优先发展战略

城市公共交通是城市功能正常运转的基础支撑和提升城市综合竞争力的关键，应坚持“以人为本、可持续发展”理念为指导，明确公共交通优先发展战略对优化城市交通结构、提高城市环境品质、促进城市向可持续方向发展等方面起到重要作用；真正落实公交优先政策，在规划、资金、土地、路权、财税、技

术等方面加大扶持力度，保证公交在投资安排、建设用地、路权分配、财税扶持、换乘衔接以及建设时序等方面的优先。努力建设从化市民满意的城市公共交通系统，实现“出行更便捷、乘坐更舒适、换乘更方便”。

5 服务供给差别化、协同化、精细化战略

综合考虑不同地区的居民出行特征，因地制宜制定相应空间分区的交通模式 and 政策指引，打造分层次的客运枢纽体系，强化轨道、常规公交等各种交通方式的衔接，适应城市总体发展战略优化与提升城市功能的要求，发展思路从“量”的增长转向“质”的提升，实现交通发展从“以基础设施建设为主”到“建设和管理并重、并以管理为主”转变。

第五章 从化区“十三五”综合交通规划

5.1 道路交通规划

5.1.1 规划目标

公路网规划目标：规划形成“两纵三横”高速公路路网格局，加强从化区与广州市中心城区、珠江三角洲地区以及全省其他地区的联系，促进从化地区经济社会的快速发展；加快推进快速路建设，拓展既有进出市区通道通行能力，缓解局部通道交通压力；升级改造现状国省道，提升国省干线公路服务水平；完善县道及其连接线的规划建设，提供路网覆盖率和服务能力。

城市道路规划目标：规划形成“三纵三横”城市道路网络格局，其中“三纵”为从化大道、八乡大道、环市路；“三横”为北星路、环城北路、迎宾大道。推动城区由南向北有序发展，提升城市道路的承载能力。全力打通城区“断头路”，消除现存交通黑点，有效疏导城区的交通拥堵。继续加快农村道路改造建设，打通行政区域交界地段、边远自然村落道路阻碍，加强农村路桥日常管养维护。

5.1.2 发展策略

充分发挥珠三角向粤北过渡地带的区位优势，强化从化区广州北部交通门户的重要地位。加强从化区与其他地区在重大交通设施方面的统筹规划建设，加快融入广州中心城区“半小时”经济生活圈，推进汕湛高速、大广高速、新广从路快速化改造北段工程、钟太快速线等交通基础设施的建设，重点做好与南沙港快速路无缝对接、贯穿广州南北的广州北部快线项目建设，力促形成“对内通达、对外畅通”纵横交错的现代化交通体系。

全力构建以“从化大道、八乡大道、环市路”为三纵，“北星路、环城北路、迎宾大道”为三横的路网格局，主城区环状路网拉通，新城区骨架路网初显，进一步完善道路交通基础设施，提升城区道路内联外畅功能，打造“顺畅便捷，安全有序，和谐舒适，靓丽优美”的交通出行环境。

5.1.3 规划方案

1 公路网规划

(1) 积极推进高速公路建设，构建“两纵三横”运输通道格局

加快北三环高速公路、佛清从高速公路、汕湛高速公路的建设，加强从化区与广州中心城区、珠江三角洲地区及全省其他地区的联系，促进从化地区经济社会的快速发展。

建设规划：4 个项目，包括续建北三环高速二期、佛清从高速 2 个项目，新建汕湛高速 1 个项目，扩建街北高速扩宽工程 1 个项目。项目总里程约 81.88 公里，总投资约 87.35 亿元。另外十三五期间开展广州至连州高速公路项目的前期规划研究。

● 北三环高速二期工程

该项目为续建工程，起于增城石滩接增莞深高速（北三环一期），终于花都北兴接已建成的街北高速公路，全长 53 公里，设计速度 120km/h，从化区境内 8 公里，按双向六车道、高速公路标准建设，途经太平镇秋枫、飞鹅、高埔、牛心岭等村。北三环高速是珠江三角洲核心地区的重要环线，有利于促进从化区与白云国际机场和东莞、深圳的经济联系与共同发展。

● 佛清从高速工程

该项目为续建工程，起于从化和清远交界鳌头镇山心村，终于鳌头镇中和里接街北高速公路，从化区境内 29.7 公里，设计速度 120km/h，按双向六车道、高速公路标准建设。佛清从高速将在佛山-清远-从化之间形成一条快速通道，缓解广清高速等相关高速公路的交通压力，提升清远市在珠三角外围地区的整体区域竞争力，促进珠三角与粤北山区之间的产业分工与协作等也将有积极意义。

● 汕湛高速工程

该项目为新建工程，位于从化区良口镇，从化区境内 29.83 公里。汕湛高速是广东省高速公路“五横”之一，加强从化地区与粤东及粤西联系。

● 街北高速扩宽工程

该项目为扩建工程，起于太平镇，终于街口街，从化区境内 14.347 公里。街北高速扩宽可缓解因大广高速开通引发的交通压力。

● 广州至连州高速公路工程

该项目为前期项目，广州至连州高速公路花都至连州段公路全线路里程 230.235km，其中从化路段长 17.19km，花都段长 10.181km，广州北段共长 27.37km。设山前枢纽互通连接机场高速北延线同时与机场第二高速公路对接。

（2）加快区域公路通道建设，提升国省干线公路服务水平

以提高路面质量为中心，强化国省道干线公路功能，重点消除瓶颈路段，积极推进国道 G105、G106，省道 S118、S256、S353、S355 等干线公路的升级改造，基本实现区域内所有国道和省道达到一级公路标准。

建设规划：10 个项目，包括升级改造 G106 线鳌头至梯面联民扩建工程、S355 线青云路口立交桥建设工程、S118 线汾水至屈洞段扩建工程、S353 线路面升级改造工程、G105 线吕田段路面升级改造工程、G105 线从化段生命安全防护工程、大广高速街口出口至省道 S355 线城区段、从化区良口镇大广高速良新出口至 G105 国道墟镇升级改造工程、S355 线街口至增城界路面升级改造工程和 S256 线和睦村至派潭 10 个项目。项目总里程约 84.91 公里，总投资约 14.53 亿元。

● G106 鳌头至梯面联民扩建工程

该项目为路面改造工程，起于花都区梯面镇，终于从化区鳌头镇，从化区境内 14.207 公里，改造采用一级公路标准，双向四车道，设计速度为 80km/h。G106 线鳌头至梯面段是 G106 线广州段的重要路段，是广州市原八大出口中的北出口，是广州市联系粤北地区的交通大动脉。

● S355 线青云路口立交桥建设工程

该项目为升级改造工程，位于从化区街口街，全长 645m，跨线桥长 407m，双向四车道，桥宽 18m，用以缓解 S355 线青云路口交通拥堵。

● S118 线汾水至屈洞段扩建工程

该项目为升级改造工程，起于汾水，终于屈洞，全长 11.03 公里，东西走向，按四车道公路标准改造。

● S353 线路面升级改造工程

该项目为升级改造工程，起于塘广坳与 G105 线相交路口，终于惠州龙门界，全长 6.5 公里，按四车道公路标准改，是从化通往龙门的一条重要出口路。

● G105 线吕田段路面升级改造工程

该项目为改造工程，为 G105 线吕田段，在 G105 线吕田段铺设 27km 的沥青面层，升级 G105 路面路况。

● G105 线从化段生命安全防护工程

该项目为改造工程，为 G105 线从化段，完善 G105 线从化段沿线的标志、

标线及临水、临崖的危险路段防护设施。

- **大广高速街口出口至省道 S355 线城区段工程**

该项目为改造工程，起于大广高速街口出口，终于 S355 线城区段，市政化改造设置人行道、路灯等设施，并铺设沥青罩面。

- **从化区良口镇大广高速良新出口至 G105 国道墟镇升级改造工程**

该项目为改造工程，起于良口镇大广高速良新出入口，终于 G105 国道墟镇，全长 2.124 公里，按四车道公路标准改造。

- **S355 线街口至增城界路面升级改造工程**

该项目为升级改造工程，起于街口与 G105 线相交路口，终于增城区界，全长 14.1 公里铺设沥青面层，是从化通往增城、惠州的主要通道之一。

- **S256 线和睦村至派潭工程**

该项目为前期研究项目，起于从化和睦村，终于增城派潭镇，从化区境内 8.2 公里，按四车道公路标准改造，是连接从化和增城的一条重要干线。

(3) 完善县道及其连接线规划建设

加快区域内重点县道的建设，加快建设和完善高速公路连接线，完善路网建设，提高路网覆盖率和服务能力，推动区域内旅游业发展，推进完善以旅游交通引导标识、旅游交通导览图为重点的旅游交通引导标识系统，并统一纳入道路建设规划并组织维护。

建设规划：15 个项目，包括大广高速东明出入口连接县道 X287 线工程、温泉大桥工程、G105 线云星至 G106 线龙聚连接线工程、大岭山至南昆山道路连接线工程、X286 线民乐至人和段扩宽工程、广州街北高速公路凤凰城立交连接线工程、X301 线白沙至长湖段改建工程、X262 线改造工程、良口镇联溪片区及良平村村道改造工程、农村公路生命安全防护工程、太平镇神岗大桥建设工程、X287 线改造工程、桂峰村至新联村道路建设工程、莲麻黄沙坑至化水公路建设工程、从化北部山区交通环线公路工程等。项目总里程约 2052.185 公里，总投资约 39.0342 亿元。

- **大广高速东明出入口连接县道 X287 线工程**

该项目为新建工程，起于大广高速东明出入口，终于 X287 线，全长 1 公里，为高速公路和县道之间的联络线。

- **温泉大桥工程**

该项目为新建工程，位于温泉镇温泉旅游度假区南面，温泉大桥为景观梁桥，路线全长 0.5 公里，其中桥梁长 400 米，宽 19.5 米，大桥的建设将进一步加强从化东北部生态旅游资源的开发。

- **G105 线云星至 G106 线龙聚连接线工程**

该项目为前期研究项目，起于温泉镇云星村，终于鳌头镇龙聚村，全长 24.48 公里，采用二级公路标准建设，设计速度 40km/h，双向二车道。该连接线的建设可以加强从化区北部沿线各村落之间的连接，增强了 G105 线、G106 线、京珠高速之间在从化区内的衔接，带动沿线经济的发展。

- **大岭山至南昆山道路连接线工程**

该项目为前期研究项目，全长 6 公里，采用二级公路标准，路基 8.5m，路面 7.5m，双向二车道。

- **X286 线民乐至人和段扩宽工程**

该项目为升级改造工程，位于从化区鳌头镇，全长 6.527 公里，采用一级公路结合城市主干路六车道标准改造。线路连接国道 G105 线、G106 线，横穿从化区东、西部两个工业区，是从化区中、西部的重要通道。

- **广州街北高速公路凤凰城立交连接线工程**

该项目为升级改造工程，起于街北高速，终于与 G105 线交叉处，全长 2.9 公里，按六车道公路标准改造，为高速公路和国道之间的联络线。

- **X301 线白沙至长湖段改建工程**

该项目为前期研究项目，起于 S355 线，终于与温泉镇至大岭山公路新建工程交叉处，全长 5 公里，结合城市次干路标准，双向四车道。线路是灌村重要的连接线。

- **X262 线改造工程**

该项目为前期研究项目，全长 26.3 公里，路基 12m，路面 9m，双向二车道。

- **良口镇联溪片区及良平村村道改造工程**

该项目为新建和改造项目，全长 22 公里，对局部村道路肩进行拓宽，双向二车道。

- **农村公路生命安全防护工程**

该项目为改造项目，全长 1726 公里，完善 1726km 的村社道标志、标线及临水临崖的危险路段防护设施。

● 太平镇神岗大桥建设工程

该项目为重建项目，全长 0.33 公里，拆除旧桥，新建桥梁全长 236.88m，桥宽 19.5m，双向四车道。

● X287 线升级改造工程

该项目为前期研究项目，全长 36.648 公里，路基 12m，路面 9m，双向二车道。

● 桂峰村至新联村道路建设工程

该项目为新建工程，双向两车道，路线全长 2.15 公里。

● 莲麻黄沙坑至化水公路建设工程

该项目为新建工程，双向两车道，路线全长 6 公里。

● 从化北部交通环线公路工程

该项目为新建、改建项目，总长 186.35 公里，串联温泉镇、良口镇、吕田镇，并加强与外部高速公路、国省道的衔接。以国道 105 为界分东、西线，东线从牛步迳至国道 105 车埗段，长约 81.85 公里；西线从国道 105 车埗至温泉大桥段，长约 76 公里；连接线为吕田至东明段，长约 28.5 公里。

表 5-1 “十三五”公路建设项目汇总

编号	项目类别	建设项目	建设性质	长度(km)	车道数
1	高速公路建设项目	北三环高速二期工程	续建	8.0	6
2		佛清从高速工程	续建	29.7	6
3		汕湛高速工程	新建	29.8	6
4		街北高速扩宽工程	扩建	14.3	6
5	国、省道建设项目	G106 线鳌头至梯面联民扩建工程	路面改造	14.2	4
6		S355 线青云路口立交桥建设工程	升级改造	0.6	4
7		S118 线汾水至屈洞段扩建工程	升级改造	11.0	4
8		S353 线路面升级改造	升级改造	6.5	4
9		G105 线吕田段路面升级改造	改造	27.0	4
10		G105 线从化段生命安全防护工程	改造	-	4

编号	项目类别	建设项目	建设性质	长度(km)	车道数
11		大广高速街口出口至省道 S355 线城区段	改造	1.1	4
12		从化区良口镇大广高速良新出口至 G105 国道墟镇升级改造工程	改造	2.1	4
13		S355 线街口至增城界路面升级改造工程	升级改造	14.1	2
14		S256 线和睦村至派潭工程	开展前期工作	8.2	4
15	县道及连接线建设项目	大广高速东明出入口连接县道 X287 线	新建	1.0	-
16		温泉大桥工程	新建	0.5	4
17		G105 线云星至 G106 线龙聚连接线工程	开展前期工作	24.5	2
18		大岭山至南昆山道路连接线工程	开展前期工作	6.0	2
19		X286 线民乐至人和段扩宽工程	升级改造	6.5	6
20		广州街北高速公路凤凰城立交连接线工程	升级改造	2.9	6
21		X301 线白沙至长湖段改建工程	开展前期工作	5.0	4
22		X262 线改造工程	开展前期工作	26.3	2
23		良口镇联溪片区及良平村村道改造工程	新建和改造	22.0	2
24		农村公路生命安全防护工程	改造	1726.0	-
25		太平镇神岗大桥建设工程	重建	0.3	4
26		X287 线升级改造工程	开展前期工作	36.6	2
27		桂峰村至新联村道路建设工程	新建	2.15	2
28		莲麻黄沙坑至化水公路建设工程	新建	6	2
29		从化北部交通环线公路工程	新建和改建	186.35	2

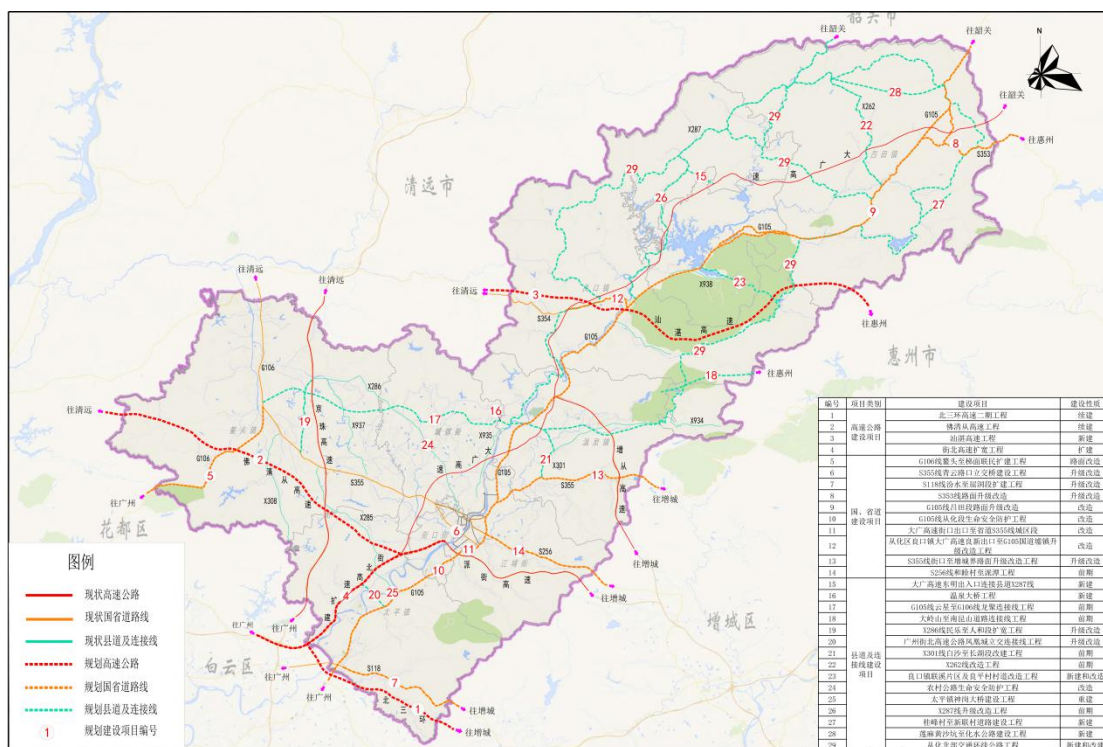


图 5-1 从化区“十三五”公路交通规划

2 城市道路

(1) 加快推进快速路网项目建设

主要通过快捷化改造、节点改善和增设通道等方式，拓展既有进出市区通道通行能力、缓解局部通道交通压力。

建设规划：3 个项目，包括改建新广从快速化 1 个项目，新建广州市北部快线工程、钟太快速路工程 2 个项目。项目总里程约 110.1 公里，总投资约 138.3 亿元。

● 新广从快速化工程

该项目为改建工程，南起于白云国际会议中心附近，北至街口，全长 52km，按城市快速路标准建设，双向六车道，远期设计车速 80km/h。项目的建设将有利于广州市城市空间结构向北拓展，加速周边区域的城市化进程，为广州市中北部提供更好的道路服务水平。

● 广州市北部快线工程

该项目为新建工程，起于北街高速，终于广州科韵路，全长约 48.1 公里，拟分两期实施，一期终点接北二环高速，长约 36.2 公里，二期长约 11.9 公里，按城市快速路标准建设，双向六车道，设计速度 100km/h。

● 高湖路（钟太快速路）工程

该项目为新建工程，全长约 10 公里，按城市快速路标准建设，规划路基宽 40m，双向六车道。

（2）构建“三纵三横”城市道路网络格局

规划形成“三纵三横”城市道路网络格局，其中“三纵”为从化大道、八乡大道、环市路；“三横”为北星路、环城北路、迎宾大道，同时提高城市道路网密度，优化路网络局。

建设规划：18 个项目，包括续建从化大桥建设工程、青云路升级改造工程 2 个项目，新建从化大道建设工程、北星路建设工程、安园路建设工程、八乡大道建设工程、环市路建设工程、迎宾大道建设工程、环城北路建设工程、府前路建设工程、市府北路建设工程、城南大道建设工程、港湾路延长线建设工程、向阳一路建设工程、和鸣路南延长线建设工程 13 个项目，改造河滨路升级改造工程、河东南路、河东北路改造工程和街口大桥改造工程 3 个项目。项目总里程约 42.6 公里，总投资约 73.01 亿元。

● 从化大桥建设工程

该项目为续建工程，南起河东北路北至北星路，为城市主干路，全长约 1390 米，道路工程规划红线宽度为 60m（桥宽 40m），设计车速为 60km/h。从化大桥的建设可加强河东与河西片区的交通联系，增强中心城区跨流溪河的交通通行能力，促进河东、河西片区的协调发展。

● 青云路升级改造工程

该项目为续建工程，南起蓝田堤路北至新城中路，为城市次干路，全长约 1452 米，道路红线宽度 32 米。青云路的改造可缓解路段交通拥堵，有效分流、疏导主车流方向的交通。

● 从化大道建设工程

该项目为新建工程，北星路至大广高速，为城市主干路，全长约 5700 米，道路红线宽度为 60 米。从化大道的建设实现了北部新区与中心城区东部的主干交通路网衔接，为大广高速的落地提供外联接驳功能，构建了大从化东部的城市发展主干路网结构。

● 北星路建设工程

该项目为新建工程，东起河滨北路西至新城路，为城市次干路，全长约 4370 米，道路红线宽度为 30 米。北星路的建设拓展城市发展空间，对完善北部片区路网结构，带动城北新区用地开发，最大限度地提高土地开发强度和利用价值。

● 安园路建设工程

该项目为新建工程，为城市支路，建设长度约 275 米，道路红线宽度 15 米。安园路的建设提高路网密度，疏导区域交通，同时解决了高密度住宅区域的居民出行问题。

● 八乡大道建设工程

该项目为新建工程，南起 S355 线北至环城北路，为城市次干路，全长约 2915 米，道路红线宽度为 40 米。八乡大道的建设将与从化大道、环城北路形成环路联通，以联动的方式加快中心城区向北发展，构建了大从化东部的城市发展主干路网结构。

● 环市路建设工程

该项目为新建工程，南起西宁路北至环城北路，为城市主干路，全长约 2650 米，道路红线宽度为 60 米。环市路的建设将打通了中心城区西部往北发展的纵向交通动脉，实现了对迎宾大道、环城北路等重要东西向干线的有效联通，构建了大从化东部的城市发展主干路网结构。

● 迎宾大道建设工程

该项目为新建工程，东起河滨北路西至环城北路，为城市主干路，全长约 4485 米，道路红线宽度为 60 米。迎宾大道的建设完善北部新区路网结构，带动北部新区用地开发，提高周边土地开发强度和利用价值，构建了大从化东部的城市发展主干路网结构。

● 环城北路建设工程

该项目为新建工程，S355 线至河滨北延长线，为城市主干路，全长约 5840 米，道路红线宽度为 60 米。环城北路的建设将成为新城北部东西横向交通动脉，并实现了对八乡大道、环市路、府前路和从化大道南北纵向等重要干线的有效联通，构建了大从化北部的城市发展主干路网结构。

● 府前路建设工程

该项目为新建工程，南起北星路北至环城北路，为城市主干路，全长约 2130

米，道路红线宽度为 40 米。府前路的建设与从化大道、八乡大道一并形成三条南北向纵线干道，加快中心城区向北发展，构建了大从化东部的城市发展主干路网结构。

● 市府北路建设工程

该项目为新建工程，东起河滨北路北延线西至府前路，为城市次干路，全长约 1550 米，道路红线宽度为 30 米。市府北路的建设结合地铁街口站的建设和流溪河堤的拓宽改造，对完善北部新区路网结构，带动北部新区用地开发，提高周边土地开发强度和利用价值。

● 城南大道建设工程

该项目为新建工程，南起 S355 线北至城内路，为城市次干路，全长约 940 米，道路红线宽度为 30 米。城南大道的建设与城内路、青云路及 S355 线形成环状路网，有效缓解了河西片区的现状交通压力，对完善河西片区路网结构起到重要作用。

● 港湾路延长线建设工程

该项目为新建工程，东起河东南路西至港湾路，为城市次干路，全长约 370 米，道路红线宽度为 30 米。港湾路延长线的建设提高路网密度，疏导区域交通，同时解决高密度住宅区域的居民出行问题。

● 向阳一路建设工程

该项目为新建工程，东起河滨北路西至新村北路，为城市支路，全长约 1250 米，道路红线宽度为 20 米。向阳一路的建设提高路网密度，疏导区域交通，为区域交通快速连接城市干道提供通道，同时解决高密度住宅区域的居民出行问题。

● 和鸣路南延长线建设工程

该项目为新建工程，旺城大道至安园路，为城市次干路，全长约 360 米，道路红线宽度为 30 米。和鸣路南延长线的建设提高路网密度，疏导区域交通，同时解决高密度住宅区域的居民出行问题。

● 河滨路升级改造工程

该项目为改造工程，为城市次干路，全长约 2980 米，道路红线宽度为 30 米。河滨路的改造对完善河西片区路网结构起到重要作用。

● 河东路改造工程

该项目为改造工程，为城市次干路，全长约 3700 米，道路红线宽度为 30 米。河东南、北路的改造提高道路通行率，同时满足路边设置停车的需求。

● 街口大桥改造工程

该项目为改造工程，衔接河滨路和河东南、北路，为城市次干路。街口大桥的改造有效的衔接河西地区和河东地区。

表 5-2 “十三五”城市道路建设项目汇总

编号	项目类别	建设项目	建设性质	长度(km)	技术等级	道路红线(m)
1	快速路建设项目	新广从快速化工程	改建	52	快速路	六车道
2		广州市北部快线工程	新建	48.1	快速路	六车道
3		钟太快速路（高湖公路）工程	新建	10.0	快速路	六车道
4	主城区道路建设项目	从化大桥建设工程	续建	1.4	主干路	60
5		青云路升级改造工程	续建	1.5	次干路	32
6		从化大道建设工程	新建	5.7	主干路	60
7		北星路建设工程	新建	4.4	次干路	30
8		安园路建设工程	新建	0.3	支路	15
9		八乡大道建设工程	新建	2.9	次干路	40
10		环市路建设工程	新建	2.7	主干路	60
11		迎宾大道建设工程	新建	4.5	主干路	60
12		环城北路建设工程	新建	5.8	主干路	60
13		府前路建设工程	新建	2.1	主干路	40
14		市府北路建设工程	新建	1.6	次干路	30
15		城南大道建设工程	新建	0.9	次干路	30
16		港湾路延长线建设工程	新建	0.4	次干路	30
17		向阳一路建设工程	新建	1.3	支路	20
18		和鸣路南延长线建设工程	新建	0.4	次干路	30
19		河滨路升级改造工程	改造	3.0	次干路	30
20		河东路改造工程	改造	3.7	次干路	30
21		街口大桥改造工程	改造	-	次干路	-

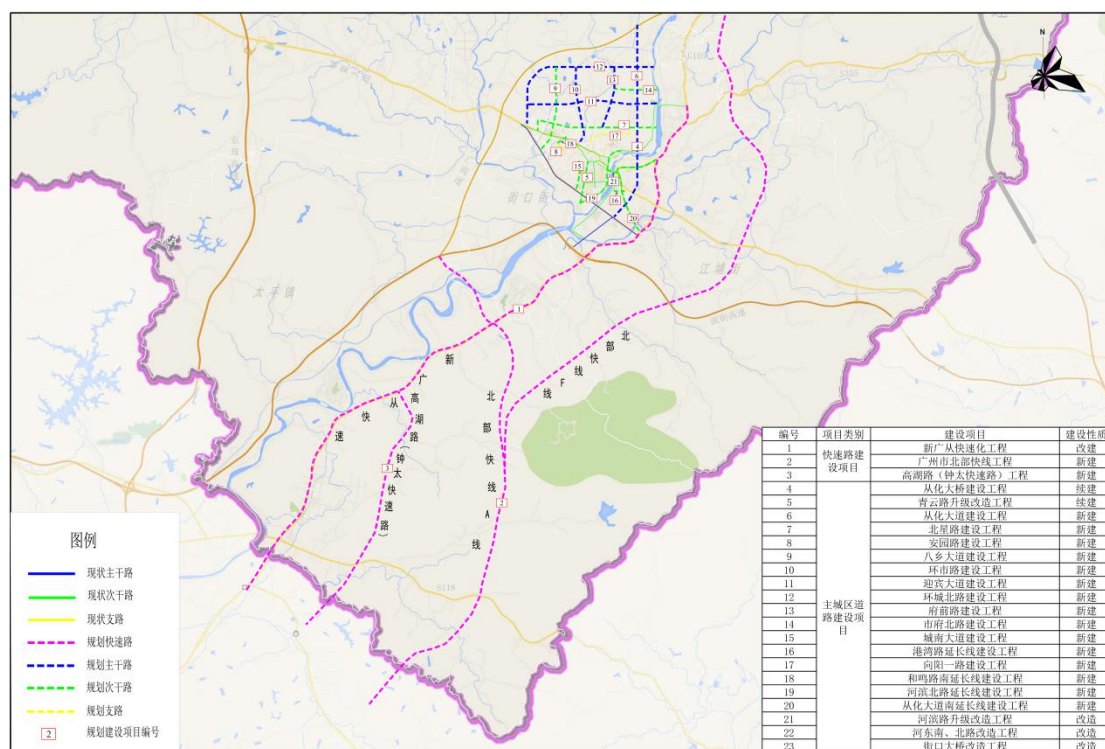


图 5-2 从化区“十三五”城市道路规划

5.2 铁路交通规划

5.2.1 规划目标

积极响应国家层面相关政策文件，加快推进从化区内部及对外轨道交通建设，积极争取广河客运专线经过从化区。完善铁路与航空、快速路、高速公路、轨道交通等多种交通方式高效衔接。

5.2.2 规划方案

广河客运专线是京九客运专线、广梅汕客运专线（龙川至梅州客运专线）进广州枢纽列车的便捷通道，是沟通珠三角与长三角、海西经济区的新通道，对带动沿线经济发展意义重大，是河源融入“广佛肇”经济圈的重要通道，也是广州与长三角、海西经济区联系的新通道，项目建设非常必要。

建设规划：1个项目，广河客运专线，为前期项目。广河客运专线全长约248km，设计速度350km/h，线路自广州北站西侧新建车场北侧引出，经花都区向东至从化，经永汉镇、龙门县至河源市，沿东江东岸北行至终点龙川西站。

5.3 公共交通运输规划

5.3.1 规划目标

贯彻“以人为本、可持续发展”的指导思想，真正落实公交优先政策，到2020 年底，基本确立以**常规公交为主体地位，地铁为对外快速干线，新型有轨电车、出租车为城区内部补充的层次分明、模式多样的公共交通系统**。实现公共交通出行占机动化出行比例达 50%以上，公交车万人拥有量达 5 标台以上，进一步优化调整公交线网，完善公交专用道网络，补缺公交站场，继续推行新能源公交车，提高整体公交的服务水平。

5.3.2 发展策略

落实公共交通优先发展的战略，以轨道 14 号线建设发展为契机，新建新型有轨电车线路网，对城区内公交线路进行优化调整，强化轨道交通站场与公路运输站场、城市公交站场等的衔接，推动综合客运枢纽的发展，形成有效的常规公交客流走廊，充分发挥常规公交线路的衔接、接驳作用，全面促进公共交通一体化发展，逐步形成“**干线、普通线、接驳线**”三个层次常规公交网络，大力推动绿色公交运营，加快发展镇村公交，合理规划和开发旅游线路，为城乡居民日常出行提供多层次、多样化的公交出行服务。

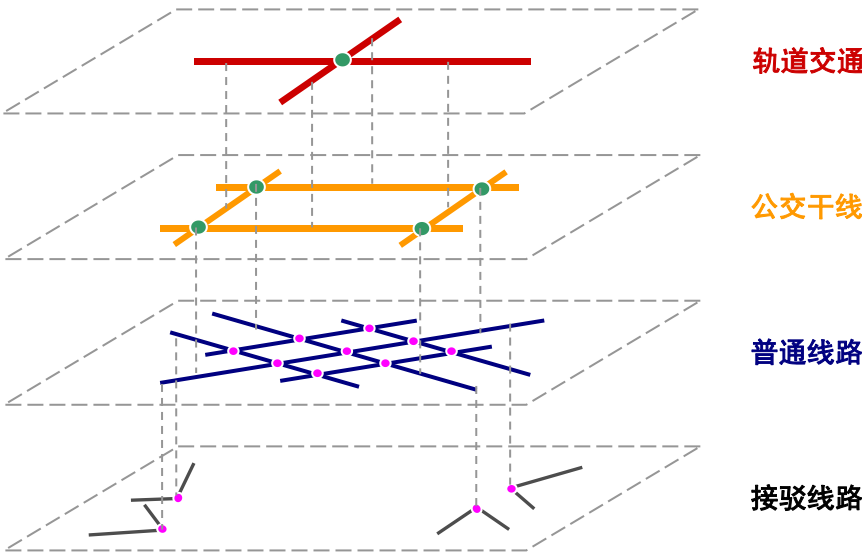


图 5-3 从化区公共交通线网层级示意图

5.3.3 规划方案

1 地铁

为落实城市“北优”发展战略、支持从化地区发展，加快推进广州地铁线网

工程-14 号线及支线的建设。

建设规划：1 个项目，地铁 14 号线一期（嘉禾望岗-街口），为新建项目。地铁 14 号线主线，线路全长 54.3km，设 13 座车站，从化境内设置太平、神岗、邓村、江埔、街口五个车站。

表 5-3 从化区地铁 14 号线衔接方案

编号	站点名称	镇街	与道路规划衔接	与公共自行车规划衔接	与停车规划衔接
1	太平	太平镇	新广从快速路		
2	神岗	太平镇	新广从快速路、钟太快速路		
3	邓村	太平镇	新广从快速路		
4	江埔	江埔街	从城大道	衔接公共自行车站点 1 座	衔接公共停车场 2 座
5	街口	街口街	S355 线		

2 有轨电车

根据《广州市新型有轨电车线网规划》，从区共规划有 3 条新型有轨电车线路，总长度 56.1km，站点 53 座，详见下表。

表 5-4 从化区新型有轨电车规划方案

编号	走廊名称	起终点	长度 (km)	站点 (座)	换乘地铁线路	与地铁换乘站 (座)	功能
CH1	新城路-S355 线-东成路	街口-鳌头	20.9	19	14 号线	1	串联鳌头镇、明珠工业园、左村与从化市中心，衔接街口地铁枢纽，解决组团间出行需求。
CH2	S355 线-新城中路-从化新城规划路	江埔-从化新城	16.9	18	14 号线	2	串联从化中心城区与从化新城，衔接江埔、街口地铁枢纽，解决组团间出行需求。
CH3	河滨路-规划路	街口-江埔-街口	18.3	16	14 号线	2	围绕地铁枢纽构建从化中心城区环线，形成骨干公交线路，串联从化中心城区商业中心与主要居住组

编号	走廊名称	起终点	长度 (km)	站点 (座)	换乘地铁 线路	与地铁 换乘站 (座)	功能
							团，环线。
总计			56.1	53			

根据充分发挥新型有轨电车的技术特征优势，实现城市和交通发展引导功能，同时结合城市发展、社会经济条件和道路实施条件，保障方案的可实施性的原则，从化区“十三五”期间规划1条新型有轨电车线路，即CH1（街口-鳌头）有轨电车线路。

建设规划：1个项目，CH1街口（殷家庄）-鳌头有轨电车线路，途径新城路-S355省道-东成路等主要交通走廊，总长度20.9km，站点19座线。

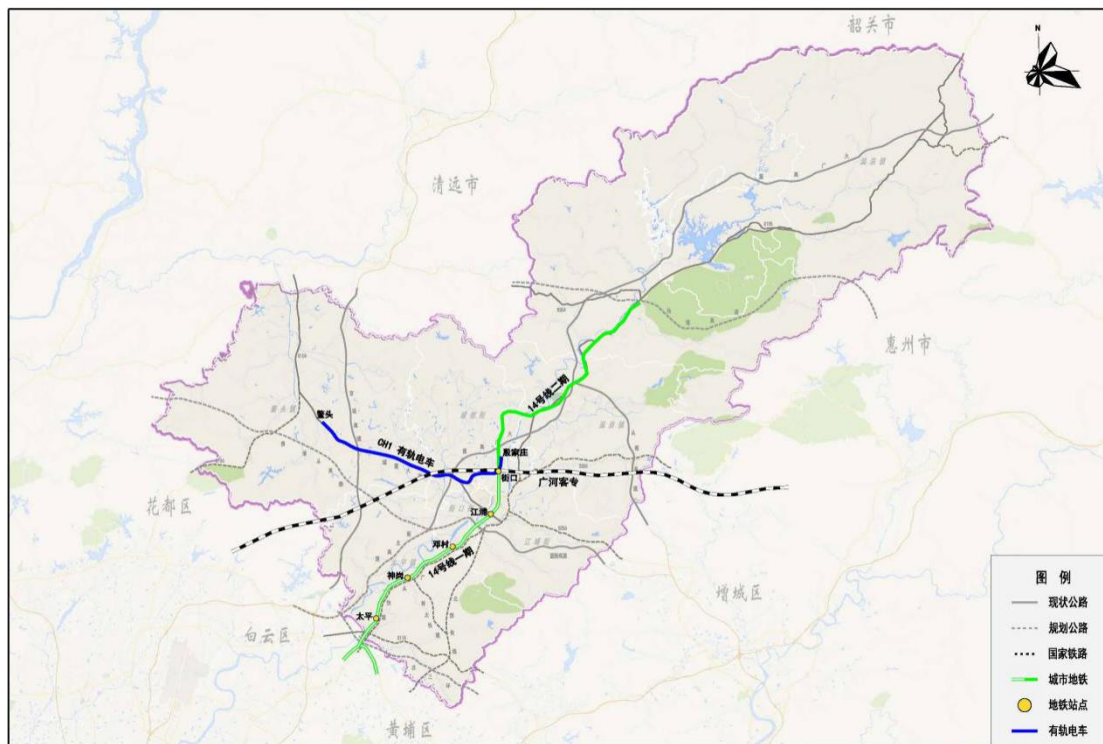


图 5-4 从化区“十三五”轨道交通规划

3 常规公交

(1) 公交线路规划

“十三五”期间，优化原有公交线路，开通街口至鳌头镇、良口镇、吕田镇三镇的公交线路，打通农村客运微循环，全面实现镇镇通公交。同时，公交线路、

站场的规划设置应充分与路网衔接，避免站场建设对道路反复开挖，影响道路通行能力和景观效果。

建设规划：26 个项目，包括加密从化汽车站至其他各镇公交线网 6 条，完善主城区内各街道农村客运微循环线网 3 条，开通鳌头客运站、良口客运站、吕田客运站至区内村镇的农村客运班线 17 条。

- **加密从化汽车站至其他各镇公交线网**

开通从化汽车站至鳌头镇公交（9 线路），从化汽车站至良口镇公交（10 线路），从化汽车站至吕田镇公交（11 线路）等 3 条公交线路；计划开通从化汽车客运站至大岭山（12 路线），从化汽车客运站至白水寨（13 路线），从化汽车站至麻村、乌石（14 路线）等 3 条公交线路。

- **完善主城区内各街道农村客运微循环**

计划开通从化汽车站至江埔上罗、下罗沙农村客运微循环，从化汽车站至江埔山下农村客运微循环，从化汽车站至街口街流溪卸景、大坳村农村客运微循环。

- **开通鳌头客运站、良口客运站、吕田客运站至区内村镇的农村客运班线**

开通鳌头客运站至高平，山心，丁坑，梯面，民乐等 5 条线路；开通良口客运站至联溪村，达溪村、合群，四久，良平村，长流村，碧水新村等 6 条线路；开通吕田客运站至莲麻村，小杉（广蓄电站），狮象村，鱼洞村，三村、地派，东明等 6 条线路。

（2）绿色公交规划

- **更新原有公交及农村客运为新能源公交车**

根据《广东省人民政府办公厅关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》，到 2020 年，全省新能源公交车保有量占全部公交车比例超 75%，其中纯电动公交车占比超 65%，基本实现纯电动公交车的规模化、商业化运营；珠三角地区新能源公交车保有量占比超 85%，其中纯电动公交车占比超 75%。计划“十三五”期间逐步将原有的公交车更新为新能源公交车。

- **购置纯电动客车**

“十三五”期间购置纯电动车 20 辆，分别在良口公交线配置 10 台，温泉公交线配置 7 台，石门森林公园线路配置 3 台，在上述成熟的公交线上打造绿色环保型公交车。

（3）旅游专线规划

积极创造条件开通旅游专线巴士，争取实现景区（点）公交或班线客运全覆盖。

4 出租车

● 合理控制出租车发展规模

依据国家相应的出租车发展政策和从化区出租车需求，合理控制出租车的发展规模，改善服务总体质量；实行出租车分等级服务，适应不同层次需求。

● 发展节能环保新能源汽车

大力发展节能环保的新能源汽车是应对能源短缺、环境污染和气候变暖问题在交通领域采取的重要措施。“十三五”期间，规划采用清洁新能源汽车代替传统出租车，并采用短线、招手即停运营模式。

● 完善出租车服务网点

鼓励社会租车服务企业在从化发展租车服务网点，完善自驾游服务体系。

5.4 客运站场规划

5.4.1 规划目标

加快推进太平镇客运站、良口客运站、吕田客运站、温泉客运站、新温泉客运站等汽车客运站的建设，努力提升农村客运服务水平。深化农村客运设施建设，规划到 2020 年基本实现镇级有等级站、村级有亭、自然村有候车牌的目标。

5.4.2 发展策略

依托地铁 14 号线及高速公路网建设契机，开展城市综合枢纽及相应配套设施的规划建设工作，理顺站场布局的层次，强化轨道交通站场与公路运输站场、城市公交站场等的衔接，推动综合客运枢纽的发展；积极推进农村客运基础设施升级，完善从化区公路客运站场布局。

5.4.3 规划方案

加快建设太平镇客运站（一级），与现已建成的从化汽车站（一级）、鳌头镇中心客运站（二级）和温泉客运站（三级）形成“一主三辅”的站场体系，并同步升级改造或新建良口、吕田、新温泉等 3 个四级客运站以及村级简易站，新建和改造 100 个港湾式公交停靠站，从而构建高效的中心城区、镇、村三级城乡

客运网络。

建设规划：4 个客运站，新建太平镇客运站 1 个客运站，升级改造或新建良口客运站、吕田客运站、新温泉客运站等 3 个客运站；改造 100 个港湾式公交停靠站。

表 5-5 从化区公路客运站一览表

名称	等级	建设性质	依托道路	发车类型
从化汽车站	一级站	现状	S355 从城大道	以广州市市域线路为主
鳌头镇中心客运站	二级站	现状	S355 鳌城大道	以从化区区域线路为主
太平镇客运站	一级站	新建	G105 广从南路	以从化区区域线路为主
温泉客运站	三级站	现状	G105 线	中途站，少量始发线路
良口客运站	三级站	升级改造	G105 线	
新温泉客运站	四级站	新建	G105 线	
吕田客运站	四级站	升级改造	G105 线	

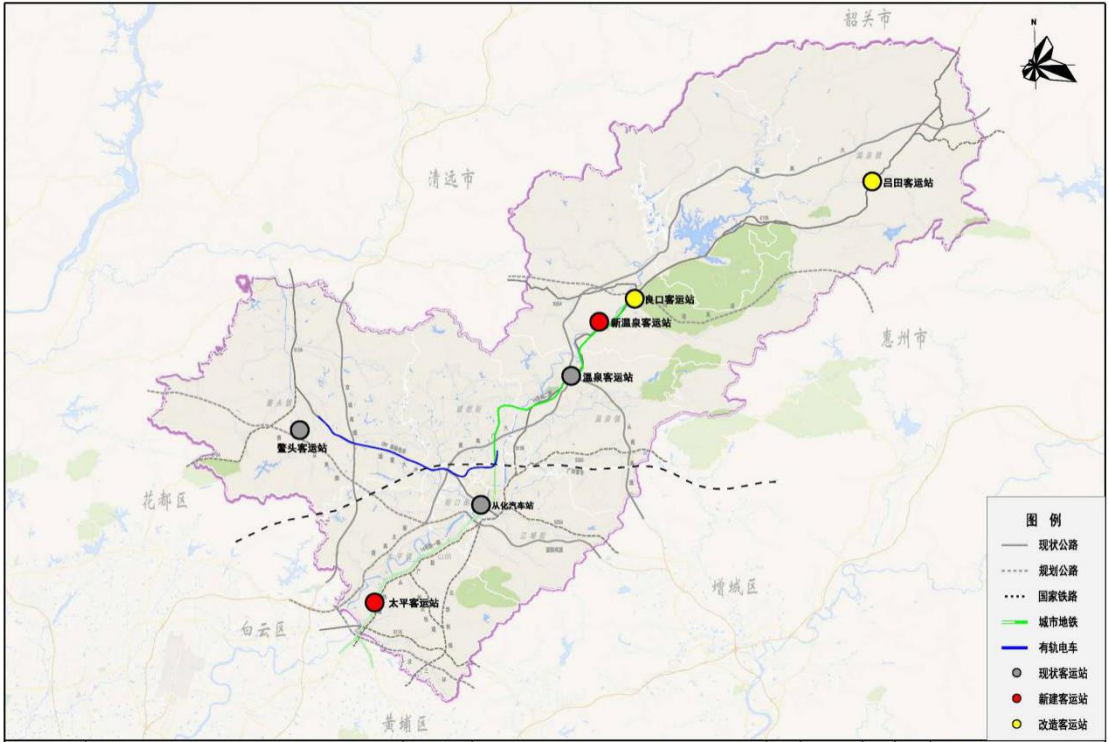


图 5-5 从化区“十三五”客运站场规划

5.5 慢行交通规划

5.5.1 发展目标

贯彻“以人为本、低碳环保”的理念，构建完善的慢行交通网，更好地与公共交通的接驳，在解决居民出行“最后一公里”的基础上，实现交通资源优化配置，提高城市交通的运行效率和城市居民生活品质，改善居民出行环境。提高大公共自行车服务网络系统的覆盖面，提升公共自行车交通系统品质，吸引鼓励绿色环保的慢行交通出行，打造“安全、连续、舒适、便捷”的慢行交通系统。

5.5.2 发展策略

1 统筹规划慢行交通网络

充分考虑与周围建筑功能的协调性和相互依赖性，保障慢行交通系统的连贯性。行人过街设施、自行车租赁点、自行车停车点等慢行交通基础设施的规划建设应充分考虑与外部空间环境（自行车道、绿道、公园、文化景点、商业中心以及大型居民住宅区等集散区域）的规划建设情况，结合公交车站、停车场等交通设施和枢纽转换节点的交通衔接与出行需求，实现与公共交通的良好衔接，构建一体化的立体慢行交通系统，实现商业价值与客流效益双赢。

2 系统建设慢行交通设施，优化慢行交通环境

逐步完善慢行交通设施，改善慢行交通出行环境，实施机动车与非机动车物理隔离，给予慢行交通系统足够的道路空间，改善行人、自行车交通环境及便利条件，保障慢行交通的出行安全，提高慢行交通的出行质量，为慢行交通的出行提供优质的出行空间。**步行系统：**做好与公共交通接驳的步行网络建设，合理规划建设行人过街设施位置及形式；**自行车系统：**在有条件的次支路改善自行车道宽度及连续条件，协调自行车道与机动车道、停车带、人行道的关系，通过压缩机动车道或者取消路内停车带等措施改善自行车道宽度条件。

3 合理规划公共自行车租赁站点，解决居民出行“最后一公里”问题

结合从化区实际情况，应实施以“差异化”、“精细化”、“渐进式”和“协调式”为特征的公共自行车租赁站点规划发展策略，为实现广州市公共自行车租赁站点规划的总体目标提供有力支撑。通过打造慢行通道、改善过街设施、增设自行车租赁点等措施促进地铁站点2公里范围以内的居民选择自行车+轨道交通+公交车出行。同时打造沿流溪河景点的旅游慢行路线，未来广州市民可以选择轨道交通+公交车+自行车游玩流溪河各个景点。

5.5.3 规划方案

1 行人交通规划

（1）完善行人过街设施布局，保证步行通道安全连续

根据道路的等级、功能、性质，结合土地利用，因地制宜，在人流出入口与人流集散点合理规划布局立体或平面行人过街设施；结合城市道路建设和改造，在城市快速路以上或交通性主干道的人流出入口进行行人过街立体化规划建设，基本实现人车分流；部分行人过街设施宜结合地铁车站、地下商业开发进行同步配套建设，重点改善中心城区内的连续型、交通性干道的立体人行过街设施布局。

（2）完善行人道路指引系统，优化慢行交通环境

按照“以人为本”的设计理念，在步行街区、购物区、CBD、旅游区及交通枢纽点等行人流量较大的区域系统地规划和布局行人道路指引，在道路转弯处和多岔路口的显眼位置设置路标指引，确保行人能通过道路指引顺畅地找到目的地。

2 自行车交通规划

（1）完善自行车道网络建设，构筑连续的自行车网络

“十三五”期间，从化区结合道路交通断面情况，完善自行车道网络，逐步实现机动车和非机动车物理隔离，改善自行车通行环境，构筑安全、连续、舒适、高效的自行车通道网络，为充分发挥自行车在中短距离出行中灵活方便的优势提供支撑。

（2）完善“绿道”网络规划建设

“十三五”期间，从化区将结合公园、度假区、风景旅游区、沿江风景区以及广州市古建筑等生态休闲资源，打造绿道交通网络系统，并与自行车道相连接，形成完善的慢行交通系统，加强城市、区域、社区三级绿道网络的贯通和连接。提高城市居民的出行和生活质量，完善从化区的交通体系结构。从化区规划城市绿道 268.2 公里，已建成城市绿道 163 公里，规划“十三五”时期建成绿道 105.2 公里。重点打造流溪河两岸绿色滨水慢行系统。



图 5-6 从化区“十三五”绿道规划

(3) 公共自行车租赁点

在低碳环保的城市发展背景下，通过自行车与公共交通的无缝衔接，破解交通最后一公里难题，同时公共自行车可作为从化区旅游休闲的工具，达到“绿色交通、低碳出行”目的。考虑到江埔街口片区城市发展较为成熟，分布有河岛公园、河滨公园、荔枝公园等众多休闲观光地带，近期重点围绕该区域进行规划建设。同时，根据城市发展需求，结合从化大道、从化大桥、北星路已开工或近期开工建设，适当规划路段的公共自行车布点。

建设规划：38 个公共自行车服务点，投放 2380 辆自行车，设施设备所需面积约 3427.2m²。

表 5-6 从化区公共自行车站点布局规划

编号	站点类型	服务点数量（个）	投放数量（辆）	所需面积（m ² ）
1	交通枢纽类	2	160	230.4
2	公交中途站类	10	630	907.2
3	居住类	5	330	475.2
4	公建类	7	470	676.8
5	休闲类	14	790	1137.6
总计	-	38	2380	3427.2



5.6 静态交通规划

以实现从化区整体交通协调发展为目标,并确保从化区整体停车体系的供需平衡,形成规模适宜、布局合理,并与道路设施及公交设施相协调的停车系统。具体体现在以下几个方面:

充的停车格局；

- 建立合理的停车收费系统；
- 健全停车管理机制、完善相关配套法规；
- 实施停车建设与管理优惠政策，推动停车向走社会化、产业化道路发展；
- 通过停车需求管理政策，支撑城市交通可持续发展。

5.6.2 发展策略

1 差别化对待

根据从化区不同地区的公交发达程度和道路系统容量，对住宅和公共建筑采取不同的停车供应策略，满足交通出行方式多样化要求。采取“公交密集区适当供给、公交薄弱区基本满足”的策略，引导地区交通出行方式的选择，调节小汽车交通需求，保证停车设施和资源的有效利用。

2 拥车者自备车位

机动车拥有者均自备一个专有停车位（基本车位），以满足夜间的停放需求，是必须满足的刚性需求。从化区作为广州市的新城区，具有发展自备车位的条件，主要是在规划上对居住区及其它建筑物执行严格、高标准的配建政策；在管理上对营运车辆将基本车位作为领取营运证的必备条件，对非营运车辆将基本车位作为车辆注册时的审验项目，车辆单位和个人必须提供夜间车辆停车位证明，明确拥车者自备车位政策，将停车设施的隐性需求市场化。

3 配建停车位共享

鼓励各种类型停车场在满足自身车辆停放需求以外，向社会车辆开放，并利用不同停放目的的车辆在停车时间分布上的差异性，以提高停车设施的综合使用率。实行停车位共享政策可以减少城市总体停车位需求，缓解停车供需矛盾，有利于城市可持续发展。从化区停车位共享政策重点体现在对办公和公共场所的停车位在夜间应向周边住宅区的私家车开放，住宅区停车位应在白天向周边公共建筑的车辆开放，大型公共设施停车位在非使用期间应对外开放。

4 停车收费调节

深入贯彻差别化的管理政策，根据路内高于路外、高峰高于平峰、中心区高于外围区的原则调整收费政策，制定不同的停车收费标准。将路内停车的收费方式由计时或计次向分时累进转化，强调路内停车的费率高于路外停车场停车费率，

通过价格杠杆规范停车行为。将停车收费作为交通需求管理的核心措施之一，采用政府指导与市场调节相结合，建立合理的停车费率体系，以达到调节中心区道路交通负荷，提高资源利用效率的目的。

5.6.3 规划方案

1 配建停车场

配建停车设施是从化区停车设施的主要组成部分，是从化区停车的基本形式，规划按照“有车应有位”的基本思路，依据《广州市停车配建指标实施检讨》建设物停车配建指标，建设建筑物配建停车场。同时通过加强停车管理，鼓励配建泊位向公共开放，提高泊位利用率和泊位周转率。

2 公共停车场

根据从化区城市开发进度和停车需求，深入贯彻停车差别化政策，加大建成区的公共停车泊位投入，以缓解供需矛盾，同时，建议结合现状路网、在建和规划路网考虑在中心区的商业街区、流溪河两岸设置地上多层停车场，方便市民出行购物、健身慢行的停车场所，且配置相应数量的充电桩，有利于城市的可持续发展。

建设规划：14 个停车场，停车泊位数 2122 个，用地面积约 74282 平方米。

表 5-7 从化区公共停车场规划方案

停车场 编号	停车泊位数	用地规模 (m ²)	位置	形式
1	65	2272	环市路高塘路交叉口西南	地面停车
2	114	4000	秀山路南延线高塘路交叉口西南	地面停车
3	114	4000	迎宾大道环市路东南	地面停车
4	114	4000	迎宾大道秀山路南延线西南	地面停车
5	157	5500	从化西宁小学西北	地面停车
6	155	5417	从化农业中专东南	地面停车
7	538	18846	从化海关西团星风云停车场	地面停车
8	97	3393	团星小学东北	地面停车
9	97	3393	蓝田东路府前路交叉口西北	立体停车
10	91	3170	蓝田东路府前路交叉口西南	立体停车
11	89	3120	新城东路 G105 交叉口西南	地面停车

3 路内停车场

路内停车场的设置主要是解决短时停车需求，以弥补路外停车不足。路内停车场规划思路为对有条件道路可结合周边的停车供给、交通运行状况、公共交通服务水平以及交通影响分析等因素统筹考虑。

具体的设置原则为：一是路内停车泊位不宜设置在城市主干道、交通量较大的次干道以及对居民生活影响较大的道路上，宜设置在交通量较小的次干道、支路以及有隔离带的非机动车道上；二是设置路内停车泊位的道路车行道宽度应满足下表的最小宽度要求；三是路内停车泊位与交叉口的距离以不妨碍行车视距为设置原则，必须满足重要建筑物、停车库等的出入口的车辆出入空间要求，建议与相交的城市主、次干道缘石延长线的距离不小于 20m，与相交的支路缘石延长线的距离不小于 10m。

表 5-8 设置路内停车场与道路宽度关系表

道路类别		道路宽度 B	停车状况
街道	双向道路	$B \geq 12\text{m}$	允许双侧停车
		$12\text{m} > B \geq 8\text{m}$	允许单侧停车
		$B < 8\text{m}$	禁止停车
	单行道路	$B \geq 9\text{m}$	允许双侧停车
		$9\text{m} > B \geq 6\text{m}$	允许单侧停车
		$B < 6\text{m}$	禁止停车
巷弄或断头路		$B \geq 9\text{m}$	允许双侧停车
		$9\text{m} > B \geq 6\text{m}$	允许单侧停车
		$B < 6\text{m}$	禁止停车

5.7 物流园区规划

5.7.1 规划目标

重点推进从化物流园区建设，建成现代化物流中心，并统筹建设从化汽车站货运场、良口货运场、太平货运站、从化西部货运站等货运站点，统筹建设物流仓配基地，建设现代化物流中心，大力发展城乡物流、智慧物流、绿色物流、冷链物流，培育和壮大一批骨干物流企业，探索发展“物流基地”+“农产品批发展贸”+“农村电商”的物流体系，提高供应链管理和物流服务水平，降低物流

成本。

5.7.2 发展策略

1 构建物流枢纽体系，打造城市物流配送节点体系

根据从化区的物流发展需求、产业发展特征、重要交通基础设施分布特点，从铁路、公路等行业物流基础设施平台和各物流节点用地两个方面构建从化区物流枢纽体系，引导物流产业规模化、集约化发展。同时，构建以重点物流园区、公共配送中心和社区配送集散节点为支撑的三级城市物流配送网络体系，完善从化区城市配送体系，实现城市物流配送流程化、高效化发展。

2 完善物流基础设施建设，规划物流用地

保留调整、升级改造既有公路货运站场，根据市场需求新建公路货运站场，优化公路货运站场体系，结合物流园区、物流基地、城市配送中心等节点的功能定位，合理规划其用地面积。

3 打造城市配送试点品牌，推动冷链物流发展

积极推动城市物流配送工作的完善与发展，制定与实行配送相关政策标准，打造多层次城市配送试点企业体系，加大城市共同配送力度，创造物流配送新模式，依照从化区冷链发展的空间布局，重点加强批发市场升级转型，布局建设一批综合性冷链仓库，完善城市配送供应体系，加快冷链物流信息化建设。

4 推进物流信息化，形成“互联网+”高效物流形式

大力发展互联网与移动互联网，加快物流实体世界进入互联网的进程，推动大数据、云计算技术发展，创造适应现代物流实体网络体系的物流互联网分析与优化系统。

5.7.3 规划方案

梳理整合现状小而分散的货运站与物流企业，构建从化综合物流园区1个区域性物流园区和从化汽车站货运场、良口货运场、太平货运站、从化西部货运站等4个货运站，通过货运网络体系，为从化区的生产、生活提供更好的货运服务。

建设规划：5个，即从化综合物流园区、化汽车站货运场、良口货运场、太平货运站、从化西部货运站。

● 从化综合物流园区

从化综合物流园区位于京珠高速鳌头出入口附近，服务广州北部，面向粤北、

泛珠三角，以工业生产资料、工业品以及生活资料的展示交易、集散运输和区域配送为主的区域性物流园区。园区交通衔接方式及主要道路为公路。主要道路包括京珠高速、大广高速、S355 线。

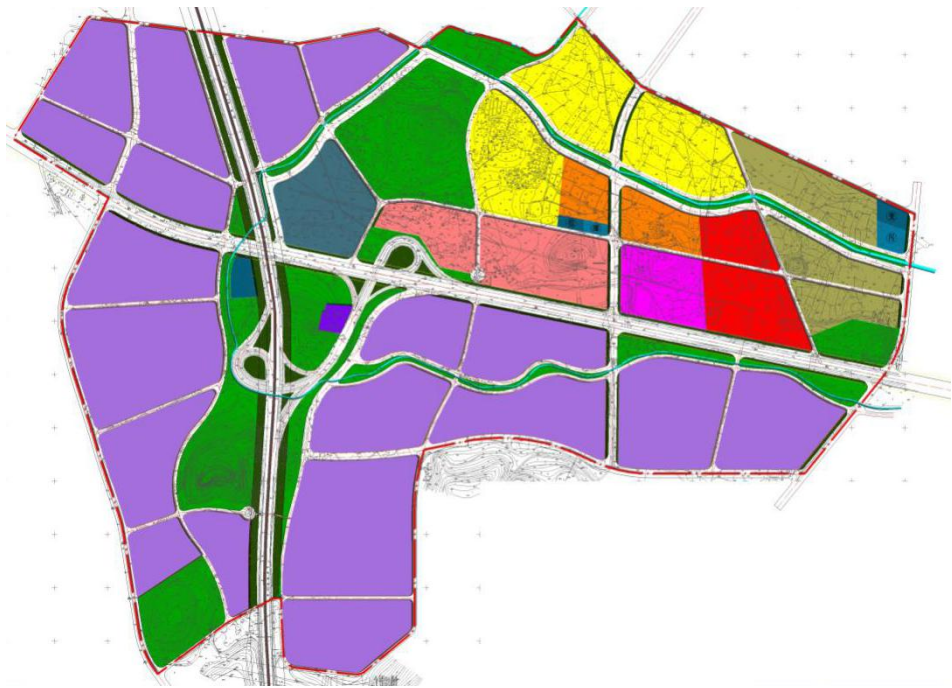


图 5-9 从化综合物流园区用地选址

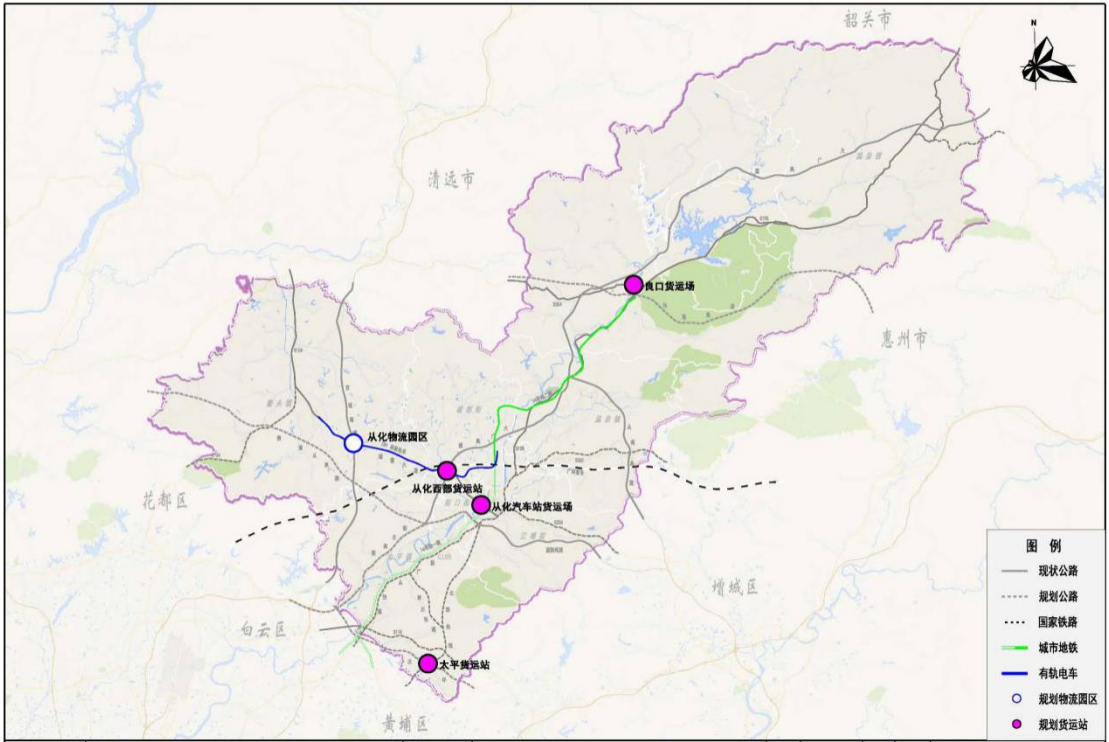


图 5-10 从化区“十三五”物流园区规划

第六章 从化区“十三五”综合交通建设计划与政策措施

6.1 建设计划

“十三五”期间，从化区综合交通建设项目 109 个，总投资计划约 588.82 江埔街亿元，其中，公路建设项目 29 个，计划投资约 140.91 亿元；城市道路建设项目共 21 个，计划投资约 254.61 亿元；轨道交通建设项目 3 个，计划投资约 189.7 亿元；公路客运站建设项目 4 个，计划投资约 1.9 亿元，公共自行车建设项目 38 个，计划投资约 2094.4 万元；公共停车场建设项目 14 个，计划投资约 1.49 亿元。

1 公路建设计划

“十三五”期间，从化区公路建设项目共 29 个，建设里程约 2218.97 公里，计划投资约 140.91 亿元。

其中，高速公路建设项目 4 个，建设里程约 81.88 公里，计划投资约 87.35 亿元；国、省道建设项目 10 个，建设里程约 84.91 公里，计划投资约 14.53 亿元；县道及连接线建设项目 15 个，建设里程约 2052.18 公里，计划投资约 39.03 亿元。

2 城市道路建设计划

“十三五”期间，从化区城市道路建设项目共 21 个，建设里程约 170.2 公里，计划投资约 254.61 元。

其中，快速路建设计划 3 个，建设里程约 127.6 公里，计划投资约 181.6 亿元；主城区道路建设计划 18 个，建设里程约 42.6 公里，计划投资约 73.01 亿元。

3 轨道交通建设计划

“十三五”期间，从化区轨道交通建设项目共 3 个，其中，城际轨道建设项目 1 个，城市轨道建设项目 1 个，有轨电车建设项目 1 个。计划投资约 189.7 亿元。

4 公路客运站建设计划

“十三五”期间，从化区公路客运站建设项目 4 个，其中，新建项目 2 个，升级改造项目 2 个，计划投资约 1.9 亿元。

5 公共自行车建设计划

“十三五”期间，从化区公共自行车建设项目共38个，公共自行车投入量2380辆，计划投资约2094.4万元。

6 公共停车场建设计划

“十三五”期间，从化区公共停车场建设项目共14个，停车泊位2122个，计划投资约1.49亿元。

6.2 政策措施

1 完善从化交通规划体系，加强规划科学决策

站在全方位对接广州城市发展要求、承接城市功能以及满足群众对城市扩容提质需求的高度，认真总结以往交通规划的发展经验，准确把握从化经济社会发展的总体要求，科学编制和实施综合交通规划，引导交通建设健康发展。建议加大对从化交通规划的投入力度，做好综合交通规划、路网规划、对外交通、慢行交通、客运交通、站场布点及清洁能源交通发展等交通专项规划，为从化交通发展指路，为从化建设作贡献。

2 拓宽项目资金筹集渠道，保证资金落实

由于资金和用地缺乏，建议参照其他地区的做法，统筹安排，根据交通规划建立从化交通基础设施项目库（先做项目前期研究工作），待条件成熟，按照先急后缓的方式安排项目资金和用地指标，有效利用既有建设资金来源，保证区重点交通工程项目和关系到人民群众生活、急需解决的交通项目建设实施；同时，建立有利于区可持续发展的资金筹集机制和资金运营、管理机制，积极争取省市对从化区交通重点项目的扶持，通过各种形式广泛吸引社会资本投资建设，拓宽项目资金投入，逐步完善从化地区的重大交通基础设施，增强可持续发展能力。

3 完善跨区域、跨部门的协调机制

建立起党委统一领导，党政领导负总责、分管领导具体抓的领导机制，建立健全明确的层级分工责任制，理顺关系，明确职责，抓好工作落实。发挥不同区域、部门间政府统筹协调的优势，紧扣一体化发展这一主题，推进区域交通一体化的发展，以更加开放的姿态，加强沟通协调，促进合作发展，实现共建共享；着力打破行政区划限制，加强区域间的衔接与合作，协调各区域交通基础设施规划和建设。增强与发改、国土、城乡规划等部门的协作配合，形成促进综合交通

运输良好的外部环境。

4 推进“绿色交通”战略，实现交通的可持续发展

从化区综合交通发展必须大力推进“绿色交通”战略。一方面，应加强工程项目的前期研究工作，对交通项目的环境影响和代价做出合理评估和判断，尽量降低交通建设对环境所产生的负面影响。“十三五”大规模的交通建设，应尽量避免侵占农田保护区、高产农田以及优美的自然景观资源。另一方面，应制订严格的废气排放标准和环境保护法，加强交通管理，降低交通系统运行对环境所产生的负面影响。缓解交通建设及交通运行与环境保护之间矛盾，建立一个与自然和社会环境友善和谐、污染程度少、土地使用合理、能源消耗适度的绿色综合交通体系，实现从化综合交通系统的可持续发展。

5 落实公交优先政策，加大对城市公交扶植力度

继续坚持落实公交优先政策。在规划、资金、土地、路权、财税、技术等方面加大扶持力度，保证公交在投资安排、建设用地、路权分配、财税扶持、换乘衔接、产品多元（比如个性化、多样化特色公交产品）等方面的优先。

6 加强交通管理科技创新，注重知识更新

加快新技术、新材料、新工艺的研究与应用，全面提升交通管理服务水平；加快技术创新和运用信息化技术为交通管理服务的步伐，提高交通管理科技化和信息化进程，利用大数据、互联网+等手段消除信息鸿沟，提高交通管理水平及运作效率；注重引进交通科技人才，完善用人机制，加强专业技术队伍建设，积极推进全面质量管理，全面提高建设、管理水平。

附表 1 从化区“十三五”公路建设项目汇总

序号	建设项目	建设性质	建设内容	建设里程 (km)	十三五投 资估算 (亿元)	建设年限	资金来源
高速公路建设项目							
1	北三环高速二期工程	续建	太平镇秋枫-牛心岭	8	11.33	2016-2018	业主自筹
2	佛清从高速工程	续建	鳌头山心-中和里接街北高速公路	29.7	38.18	2016-2018	业主自筹
3	汕湛高速工程	新建	良口镇	29.83	26.00	2016-2018	业主自筹
4	街北高速扩宽工程	扩建	太平镇-街口街道	14.347	11.84	2016-2018	业主自筹
小计				81.877	87.35		
国、省道建设项目							
5	G106 鳌头至梯面联民扩建工程	路面改造	一级公路，四车道	14.207	2.20	2016-2017	市财政
6	S355 青云路口立交桥建设工程	升级改造	跨线桥长 407m，双向四车道，桥宽 18m	0.645	0.7761	2016-2017	市区财政
7	S118 线汾水至屈洞段扩建工程	升级改造	四车道	11.03	2.7	2016-2019	市区财政
8	S353 线路面升级改造工程	升级改造	路基宽 19m，双向四车道，连接惠州龙门	6.5	1.5	2017-2020	市区财政
9	G105 线吕田段路面升级改造	改造	在 G105 线吕田段铺设 27km 的沥青面层	27	0.9	2016-2017	市财政
10	G105 线从化段生命安全防护工程	改造	完善从化段沿线的标志、标线及临水、临崖的危险路段防护设施	-	0.15	2016-2017	市财政
11	大广高速街口出口至省道 S355 线城区段	改造	市政化改造设置人行道、路灯等设施，并铺设沥青罩面	1.1	0.352	2016-2017	市区财政
12	从化区良口镇大广高速良新出口至 G105 国道墟镇升级改造工程	改造	道路宽度 24.5m，双向四车道	2.124	1.1798	2016-2017	市区财政
13	S355 线街口至增	升级改造	二车道	14.1	0.4	2018-2019	市财政

序号	建设项目	建设性质	建设内容	建设里程 (km)	十三五投 资估算 (亿元)	建设年限	资金来源
	城界路面升级改造 工程						
14	S256 和睦村至派 潭	开展前期 工作	四车道	8.2	4.37	2018-2020	市区财政
小计				84.906	14.5279		
县道及连接线建设项目							
15	大广高速东明出 入口连接县道 X287 线	新建	良口镇	1	1	2017-2019	市区财政
16	温泉大桥工程	新建	结合城市次干道标 准，四车道	0.5	1	2016-2017	市财政
17	G105 线云星至 G106 线龙聚连接 线工程	开展前期 工作	二车道	24.48	5.63	2016-2020	市区财政
18	大岭山至南昆山 道路连接线工程	开展前期 工作	路基 8.5m，路面 7.5m，双向 2 车道	6	1.20	2018-2020	市区财政
19	X286 线民乐至人 和段扩宽工程	升级改造	一级公路结合城市 主干道，六车道，其 中一期长 4.55 公里	6.527	2.7553	2016	市区财政
20	广州街北高速公 路凤凰城立交连 接线工程	升级改造	一级公路，六车道	2.9	2.8861	2016	市区财政
21	X301 线白沙至长 湖段改建工程	开展前期 工作	结合城市次干道，四 车道	5	1.05	2018-2020	市区财政
22	X262 线改造工程	开展前期 工作	双向 2 车道，路基 12m，路面 9m	26.3	4.45	2018-2020	市区财政
23	良口镇联溪片区 及良平村村道改 造工程	新建和改 造	对局部村道路肩进 行拓宽	22	0.05	2016-2017	区财政
24	农村公路生命安 全防护工程	改造	完善 1726km 的村社 道标志、标线及临水 临崖的危险路段防 护设施	1726	1.38	2016-2018	市区财政
25	太平镇神岗大桥 建设工程	重建	拆除旧桥，新建桥梁 全长 236.88m，桥宽	0.33	0.3658	2016-2017	市区财政

序号	建设项目	建设性质	建设内容	建设里程 (km)	十三五投 资估算 (亿元)	建设年限	资金来源
			19.5m，双向四车道				
26	X287 线改造工程	开展前期 工作	双向 2 车道，路基 12m，路面 9m	36.648	6.19	2018-2019	市区财政
27	桂峰村至新联村 道路建设工程 (吕田镇建议)	新建	双向两车道	2.15	0.06	2016-2020	区财政
28	莲麻黄沙坑至化 水公路建设工程 (吕田镇建议)	新建	双向两车道	6	0.18	2016-2020	区财政
29	从化北部交通环 线公路工程（环 线含：温泉镇大 岭山旅游大道项 目（温泉镇至大 岭山道路改造工 程））	新建和改 造	东线 81.85km，西线 76km，连接线 28.5km，	186.35	10.837	2016-2020	市区财政
小计				2052.185	39.0342		
总计				2218.968	140.9121		

附表2 从化区“十三五”城市道路建设项目汇总

序号	建设项目	建设性质	建设内容	建设里程 (km)	十三五投 资估算 (亿元)	建设年限	资金来源
快速路建设项目							
1	新广从快速化工程	改建	快速路、六车道	52.0	37.10	2016	市财政
2	广州市北部快线工程	新建	快速路、六车道	65.6	138.3	2016-2018	市财政
3	高湖路（钟太快速路）工程	新建	快速路、六车道	10.0	6.2	2016-2018	市区财政
小计				127.6	181.6		
主城区道路建设计划							
4	从化大桥建设工程	续建	主干路、道路红线 60 米	1.4	5.12	2015-2017	市区财政
5	青云路升级改造 工程	续建	次干路、道路红线 32 米	1.5	0.49	2015-2016	市区财政
6	从化大道建设工程	新建	主干路、道路红线 60 米	5.7	20.63	2016-2020	市财政
7	北星路建设工程	新建	次干路、道路红线 30 米	4.4	4.80	2016-2018	市区财政
8	安园路建设工程	新建	支路、道路红线 15 米	0.3	0.075	2016-2017	区财政
9	八乡大道建设工程	新建	次干路、道路红线 40 米	2.9	7.16	2018-2020	市区财政
10	环市路建设工程	新建	主干路、道路红线 60 米	2.7	8.28	2018-2020	市财政
11	迎宾大道建设工程	新建	主干路、道路红线 60 米	4.5	7.81	2017-2019	市财政
12	环城北路建设工程	新建	主干路、道路红线 60 米	5.8	9.08	2018-2020	市财政
13	府前路建设工程	新建	主干路、道路红线 40 米	2.1	1.10	2018-2020	市区财政
14	市府北路建设工程	新建	次干路、道路红线 30 米	1.6	0.50	2018-2020	市区财政

序号	建设项目	建设性质	建设内容	建设里程 (km)	十三五投资估算 (亿元)	建设年限	资金来源
15	城南大道建设工程	新建	次干路、道路红线 30 米	0.9	3.16	2018-2019	市区财政
16	港湾路延长线建设工程	新建	次干路、道路红线 30 米	0.4	0.10	2018-2019	市区财政
17	向阳一路建设工程	新建	支路	1.3	0.87	2018-2019	区财政
18	和鸣路南延长线建设工程	新建	次干路、道路红线 20 米	0.4	0.49	2017-2019	市区财政
19	河滨路升级改造 工程	改造	次干路、道路红线 30 米	3.0	0.70	2017-2018	市财政
20	河东路改造工程	改造	次干路、道路红线 30 米	3.7	0.64	2017-2019	市财政
21	街口大桥改造工程	改造	次干路	-	2.00	2018-2020	市财政
小计				42.6	73.005		
总计				170.2	254.605		

附表3 从化区“十三五”轨道交通建设项目汇总

序号	建设项目	建设性质	建设内容	建设里程 (km)	十三五投资估算 (亿元)	建设年限	备注
1	广河客专 (策划项目)	前期	城际轨道(广州-河源)	-	-	-	争取广河客专线, 路线能经从化
2	地铁14号线项目	新建	城市地铁(嘉禾望岗-街口)	从化境内 25.9 公里	181.20	2016-2018	配合地铁十四号线项目建设方, 加快推进项目建设
3	CH1	新建	新城路-S355省道-东成路	20.9	8.50	2016-2020	串联鳌头、明珠工业园及市中心, 与地铁对接
总计				46.8	189.70		

附表 4 从化区“十三五”公路客运站建设项目汇总

序号	建设项目	建设性质	建设内容	十三五投资估算（亿元）	建设年限	资金来源
1	太平镇客运站	新建	客运站场、一级站	0.4	2016-2020	市区财政
2	良口客运站	升级改造	客运站场、三级站	0.5	2016-2017	市区财政
3	新温泉客运站	新建	客运站场、四级站	0.5	2016-2017	市区财政
4	吕田客运站	升级改造	客运站场、四级站	0.5	2016-2017	市区财政
总计				1.9		

附表 5 从化区“十三五”公共自行车建设项目汇总

编号	站点类型	建设性质	服务点数量 (个)	投放数量 (辆)	所需面积 (m ²)	十三五投资估算 (万元)	建设年限
1	交通枢纽类	新建	2	160	230.4	140.8	2016-2020
2	公交中途站类	新建	10	630	907.2	554.4	2016-2020
3	居住类	新建	5	330	475.2	290.4	2016-2020
4	公建类	新建	7	470	676.8	413.6	2016-2020
5	休闲类	新建	14	790	1137.6	695.2	2016-2020
总计	-		38	2380	3427.2	2094.4	

附表 6 从化区“十三五”公共停车场建设项目汇总

停车场编号	建设性质	停车泊位数	用地规模 (m ²)	十三五投资估算 (万元)	建设年限
1	新建	65	2272	454.4	2016-2020
2	新建	114	4000	800.0	2016-2020
3	新建	114	4000	800.0	2016-2020
4	新建	114	4000	800.0	2016-2020
5	新建	157	5500	1100.0	2016-2020
6	新建	155	5417	1083.4	2016-2020
7	新建	538	18846	3769.2	2016-2020
8	新建	97	3393	678.6	2016-2020
9	新建	97	3393	678.6	2016-2020
10	新建	91	3170	634.0	2016-2020
11	新建	89	3120	624.0	2016-2020
12	新建	155	5423	1084.6	2016-2020
13	新建	98	3426	685.2	2016-2020
14	新建	238	8322	1664.4	2016-2020
总计		2122	74282	14856.4	

附图目录

- 附图 1 研究范围
- 附图 2 从化区现状公路
- 附图 3 从化中心区现状城市道路
- 附图 4 从化区“十三五”公路交通规划
- 附图 5 从化区“十三五”城市道路交通规划
- 附图 6 从化区“十三五”客货运枢纽规划
- 附图 7 从化区“十三五”公共自行车布点规划
- 附图 8 从化区“十三五”公共停车场规划

附件 1 部门意见采纳表

序号	单位名称	意见	采纳情况	备注
1	广州市从化区财政局	无意见	采纳	
2	广州市从化区城市管理局	无意见	采纳	
3	广州市从化区水务局	无意见	采纳	
4	广州市从化区林业和园林局	无意见	采纳	
5	广州市从化区教育局	无意见	采纳	
6	江埔街	无意见	采纳	
7	广州市从化区住房与建设局	1. 从化大道南延长线为主干道，请校核。	采纳	1. 将从化大道南延长线修改为主干道。
		2. 从化大道、从化大桥、北星路已开工或近期开工，建议《从化区“十三五”公共自行车规划》将上述路段纳入布点规划内。	采纳	2. 公共自行车规划与广州市公共自行车规划一致，并补充规划建议。
		3. 《从化区“十三五”公共停车场规划》，建议结合现状路网、在建和规划路网考虑在中心区的商业街区、流溪河两岸设置地上多层停车场，方便市民出行购物、健身慢行的停车场所，且配置相应数量的充电桩。	采纳	3. 将蓝田东路处的 2 个停车场改为立体停车。
		4. 建议公交线路、站场的规划设置充分与路网衔接，避免站场建设对道路反复开挖，影响道路通行能力和景观效果。	采纳	4. 已补充内容。
8	广州市从化区国土资源和规划局	1. 应结合从化现状实际情况以及未来发展定位，制定合理的交通建设目标。	采纳	1. 已补充内容。
		2. 将对外交通纳入广州市一级十三五规划体系。	采纳	2. 本次规划已对接市级规划。

序号	单位名称	意见	采纳情况	备注
		3. 做好与广州总规、土规、控规等规划的衔接。	采纳	3. 本次规划已于上位规划进行衔接。
		4. 补充凤凰城立交连接线,并做好其与钟太快速路的衔接。	采纳	4. 已规划。
		5. 建议从化大道等级调整为城市主干道。	采纳	5. 将从化大道南延长线修改为主干道。
		6. 建议完善城市道路交通规划。	采纳	6. 根据建设需求调整。
9	广州市从化高新技术产业园管委会	1. 建议将太平镇高湖公路纳入从化区综合交通发展十三五规划。	采纳	1. 高湖公路为钟太快速路的组成部分。
10	广州市从化区文化广电新闻出版局	1. 加快推动旅游道路连通主要景区道路的路面升级改造。	采纳	1. 已规划。
		2. 推进完善以旅游交通引导标识、旅游交通导览图为重点的旅游交通引导标识系统,并统一纳入道路建设规划并组织维护。	采纳	2. 已补充内容。
		3. 鼓励社会租车服务企业在从化发展租车服务网点,完善自驾游服务体系。	采纳	3. 已补充内容。
		4. 积极创造条件开通旅游专线巴士,争取实现景区(点)公交或班线客运全覆盖。	采纳	4. 已补充内容。
11	广州市从化区流溪温泉旅游度假区管理委员会	1. 温泉度假区暂无新温泉客运站。	采纳	1. 已调整描述。
		2. 请规划我区客流情况规划新建度假区客流转运站。	采纳	2. 规划新建新温泉客运站。
		3. 进一步研究是否对我区交通设施进行升级改造。	采纳	3. 已规划建设北部环线。
12	广州市交委	1. 补充《广州市十三五规划纲要》的分析。	采纳	1. 已补充内容。
		2. 进一步核实规划项目的建设计划。	采纳	2. 已核实。
13	广州市道路养护中心	1. 补充分析从化地区的功能定位。	采纳	1. 已补充内容。

附件 2 专家意见采纳表

序号	专家	单位	意见	采纳情况	备注
1	谢石海	广州市 道路交通 研究 中心	1. 进一步明确从化区地域特点和产业特色。	采纳	1. 已补充分析从化环境及资源现状分析。
			2. 进一步分析从化境内地铁站点的交通衔接。	采纳	2. 已补充相关内容。
2	臧晓冬	广州大 学	1. 进一步补充分析前期数据，以支撑后续规划。	采纳	1. 已核实。
			2. 按照项目类型，对建设项目分层次汇总分析。	采纳	1. 已补充。
3	李军	中山大 学	1. 进一步核实广州市区的道路网密度。	采纳	1. 已核实。
			2. 核实道路建设项目的设计速度。	采纳	2. 已核实相关道路建设项目的设计速度。
4	周波	北京市 市政工 程设计 研究总 院有限 公司	1. 建议补充广州市区相关的上位规划。	采纳	1. 已补充。
			2. 核实道路建设项目的设计速度。	采纳	2. 已核实相关道路建设项目的设计速度。
5	徐俊德	广东省 交通规 划设计 研究院 股份有 限公司	1. 加强道路、停车等规划项目与地铁的衔接分析。	采纳	1. 已补充相关内容。
			2. 建议下一步开展研究从化地区的道路信息化建设规划。	采纳	2. 根据需求，适时开展规划研究。