

广州市工业和信息化局

穗工信函〔2022〕130号

广州市工业和信息化局关于做好 2019-2020年度电动汽车充电 基础设施建设项目核实及 中央奖励资金补贴 安排的通知

各区工业和信息化主管部门，市充电设施智能管理平台（羊城充）：

根据《广东省能源局关于做好2019-2020年度电动汽车充电基础设施建设项目核实及中央奖励资金补贴安排的通知》（粤能电力函〔2022〕319号）和《广东省财政厅关于安排2019-2020年度充电基础设施奖励资金的通知》（粤财工〔2022〕53号），现将2019-2020年度电动汽车充电基础设施中央奖励资金下达给你们，请你们做好2019-2020年度电动汽车充电基础设施建设项目的核实和中央奖励资金补贴的发放工作。有关要求如下：

一、结合我市发布的《广州市工业和信息化局关于进一步加强电动汽车充电基础设施建设运营管理的通知》（穗工信规字〔2019〕1号）和《广州市工业和信息化局关于印发广州市电动

汽车充电基础设施安全管理办法的通知》(穗工信规字〔2022〕1号), 纳入本次补贴资金支持范围的充电基础设施建设项目要满足以下条件:

1.在广州市行政区域范围内安装的非个人自用充电基础设施。充电基础设施产品应符合国家产品标准的要求,并带有 CMA 或 CNAS 标识的标准符合型合格报告,属于国家强制性产品认证的,应取得国家强制性产品认证证书。

2.建设前已在所在区工业和信息化主管部门登记。

3.建成投运、验收合格(按照《电动汽车充换电设施工程施工和竣工验收规范》(NB/T33004)等标准开展竣工验收并形成竣工验收报告)。

4.未获得过国家级、省级、市级财政补贴。

5.2019-2020 年期间接入羊城充监管平台(羊城充与粤易充两平台已实现互联互通,申报企业只需向羊城充平台申请开具充换电设施接入证明,接入证明由羊城充平台负责加盖粤易充平台的公章)。

6.申报企业(即项目投资主体)在广州市行政区域范围内已建成并正常营运的充电基础设施总功率不少于 2000 千瓦(由羊城充平台在开具的充换电设施接入证明里予以说明)。

二、补贴标准为:直流桩 120-300 元/千瓦、交流桩 20-60 元/千瓦、换电设施 600-800 元/千瓦,各区可从优化布局出发对不同片区在上述标准范围内制定差别的补贴标准。

三、同一项目不得重复申报及跨区申报。

四、不得设置项目申报企业须在广州市内或项目所在区注册等有违建设全国统一大市场的限制条件。

五、羊城充平台要积极对接粤易充平台，接入标准和要求要与粤易充平台保持一致，做好充换电设施接入证明的开具工作。

六、请你们严格按照通知要求做好项目核实、信息公开、资金发放和资料保存工作，确保资金发放流程公平公正和透明。对获得补贴项目的运行要加强监管，不得挤占、截留或挪用本次奖励补贴资金，确保实现绩效管理要求。项目补贴清算情况及时报告财政部门和我局。

附件：1.资金安排表
2.绩效目标表


广州市工业和信息化局
2022年6月23日

(市工信局联系人：李敏，电话：83510087)

附件1

2019-2020年度电动汽车充电基础设施奖励资金
安排表

| 序号 | 区属 | 分配金额 (万元) |
|----|----|-----------|
| 1 | 越秀 | 346 |
| 2 | 荔湾 | 1349 |
| 3 | 海珠 | 1522 |
| 4 | 天河 | 1894 |
| 5 | 白云 | 4093 |
| 6 | 黄埔 | 1151 |
| 7 | 番禺 | 1890 |
| 8 | 南沙 | 348 |
| 9 | 花都 | 865 |
| 10 | 增城 | 1003 |
| 11 | 从化 | 86 |

总计: 14547万元

附件2

绩效目标表（越秀区）

| | | | |
|-----------|---|-----------|---|
| 项目名称 | 充电基础设施奖励资金 | | |
| 市级主管部门及代码 | 广州市工业和信息化局 | | |
| | 2019-2020年度资金总额： | 346万元 | |
| 总体目标 | 推动充电基础设施科学布局、加快建设，充电基础设施数量稳步增长，省内充电网络进一步完善，为电动汽车推广做好基础保障工作。 | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 |
| | | 数量指标 | 建成投运并于2019-2020年接入粤易充(羊城充)平台的充电基础设施数量(个) |
| | | 质量指标 | 充电设施验收合格率(%) |
| | | 时效指标 | 充电基础设施奖励资金项目完成时间 |
| | | 成本指标 | 预算资金控制有效性 |
| | | 经济效益指标 | 年充电量提升幅度(%)，项目对电动汽车产业具有拉动作用(是/否) |
| | | 社会效益指标 | 项目对满足群众充电需求、促进电动汽车产业发展、推动经济社会发展有积极作用(是/否) |
| | | 生态效益指标 | 项目对减少汽车尾气排放有积极作用(是/否) |
| | | 可持续发展影响指标 | 行业对环境污染持续减少(是/否) |
| | | 服务对象满意度指标 | 用户对充电条件满意度(%) |
| | | | 年度目标值 |
| | | | 306 |
| | | | 100 |
| | | | 2022年12月 |
| | | | 不超预算 |
| | | | ≥2,是 |
| | | | 是 |
| | | | 是 |
| | | | 是 |
| | | | ≥85 |

绩效目标表（天河区）

| | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 项目名称 | 充电基础设施奖励资金 | | |
| 市级主管部门及代码 | 广州市工业和信息化局 | | |
| | 2019-2020年度资金总额： | 1894万元 | |
| 总体目标 | 推动充换电基础设施科学布局、加快建设，充电基础设施数量稳步增长，省内充电网络进一步完善，为电动汽车推广做好基础保障工作。 | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建成投运并于2019-2020年接入粤易充(羊城充)平台的充电基础设施数量(个) |
| | | 质量指标 | 充电设施验收合格率(%) |
| | | 时效指标 | 充电基础设施奖励资金项目完成时间 |
| | | 成本指标 | 预算资金控制有效性 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 年充电量提升幅度(%)，项目对电动汽车产业具有拉动作用(是/否) |
| | | 社会效益指标 | 项目对满足群众充电需求、促进电动汽车产业发展、推动经济社会发展有积极作用(是/否) |
| | | 生态效益指标 | 项目对减少汽车尾气排放有积极作用(是/否) |
| | | 可持续影响指标 | 行业对环境污染持续减少(是/否) |
| | | 服务对象满意度指标 | 用户对充电条件满意度(%) |
| | | | 年度目标值 |
| | | | 1487 |
| | | | 100 |
| | | | 2022年12月 |
| | | | 不超预算 |
| | | | ≥2,是 |
| | | | 是 |
| | | | 是 |
| | | | 是 |
| | | | ≥85 |

绩效目标表（荔湾区）

| | | | | |
|-----------|--|-----------|---|----------|
| 项目名称 | 充电基础设施奖励资金 | | | |
| 市级主管部门及代码 | 广州市工业和信息化局 | | | |
| | 2019-2020年度资金总额： | 1349万元 | | |
| 总体目标 | 推动充换电基础设施科学布局、加快建设，充电基础设施数量稳步增长，省内充电网络进一步完善，为电动汽车推广做好基础保障工作。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度目标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建成投运并于2019-2020年接入粤易充(羊城充)平台的充电基础设施数量（个） | 890 |
| | | 质量指标 | 充电设施验收合格率（%） | 100 |
| | | 时效指标 | 充电基础设施奖励资金项目完成时间 | 2022年12月 |
| | | 成本指标 | 预算资金控制有效性 | 不超预算 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 年充电量提升幅度（%），项目对电动汽车产业具有拉动作用（是/否） | ≥2,是 |
| | | 社会效益指标 | 项目对满足群众充电需求、促进电动汽车产业发展、推动经济社会发展有积极作用（是/否） | 是 |
| | | 生态效益指标 | 项目对减少汽车尾气排放有积极作用（是/否） | 是 |
| | | 可持续影响指标 | 行业对环境污染持续减少（是/否） | 是 |
| | | 服务对象满意度指标 | 用户对充电条件满意度（%） | ≥85 |

绩效目标表（海珠区）

| | | | | |
|-----------|---|------------------|---|----------|
| 项目名称 | 充电基础设施奖励资金 | | | |
| 市级主管部门及代码 | 广州市工业和信息化局 | | | |
| | 2019-2020年度资金总额: | 1522万元 | | |
| 总体目标 | 推动充电基础设施科学布局、加快建设，充电基础设施数量稳步增长，省内充电网络进一步完善，为电动汽车推广做好基础保障工作。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度目标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建成投运并于2019-2020年接入粤易充(羊城充)平台的充电基础设施数量(个) | 1110 |
| | | 质量指标 | 充电设施验收合格率(%) | 100 |
| | | 时效指标 | 充电基础设施奖励资金项目完成时间 | 2022年12月 |
| | 效益指标 | 成本指标 | 预算资金控制有效性 | 不超预算 |
| | | 经济效益指标 | 年充电量提升幅度(%)，项目对电动汽车产业具有拉动作用(是/否) | ≥2,是 |
| | | 社会效益指标 | 项目对满足群众充电需求、促进电动汽车产业发展、推动经济社会发展有积极作用(是/否) | 是 |
| | | 生态效益指标 | 项目对减少汽车尾气排放有积极作用(是/否) | 是 |
| | 可持续发展指标 | 行业对环境污染持续减少(是/否) | 是 | |
| | 服务对象满意度指标 | 用户对充电条件满意度(%) | ≥85 | |

绩效目标表（黄埔区）

| | | | | |
|-----------|--|-----------|---|----------|
| 项目名称 | 充电基础设施奖励资金 | | | |
| 市级主管部门及代码 | 广州市工业和信息化局 | | | |
| 总体目标 | 2019-2020年度资金总额: | 1151万元 | | |
| | 推动充电基础设施科学布局、加快建设, 充电基础设施数量稳步增长, 省内充电网络进一步完善, 为电动汽车推广做好基础保障工作。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度目标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建成投运并于2019-2020年接入粤易充(羊城充)平台的充电基础设施数量(个) | 1012 |
| | | 质量指标 | 充电设施验收合格率(%) | 100 |
| | | 时效指标 | 充电基础设施奖励资金项目完成时间 | 2022年12月 |
| | | 成本指标 | 预算资金控制有效性 | 不超预算 |
| | 效益指标 | 经济效益指标 | 年充电量提升幅度(%) ,项目对电动汽车产业具有拉动作用(是/否) | ≥2,是 |
| | | 社会效益指标 | 项目对满足群众充电需求、促进电动汽车产业发展、推动经济社会发展有积极作用(是/否) | 是 |
| | | 生态效益指标 | 项目对减少汽车尾气排放有积极作用(是/否) | 是 |
| | | 可持续影响指标 | 行业对环境污染持续减少(是/否) | 是 |
| | | 服务对象满意度指标 | 用户对充电条件满意度(%) | ≥85 |

绩效目标表(白云区)

| | | | | |
|-----------|--|-----------|---|----------|
| 项目名称 | 充电基础设施奖励资金 | | | |
| 市级主管部门及代码 | 广州市工业和信息化局 | | | |
| | 2019-2020年度资金总额: | 4093万元 | | |
| 总体目标 | 推动充换电基础设施科学布局、加快建设,充电基础设施数量稳步增长,省内充电网络进一步完善,为电动汽车推广做好基础保障工作。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度目标值 |
| | | 数量指标 | 建成投运并于2019-2020年接入粤易充(羊城充)平台的充电基础设施数量(个) | 3220 |
| | | 质量指标 | 充电设施验收合格率(%) | 100 |
| | | 时效指标 | 充电基础设施奖励资金项目完成时间 | 2022年12月 |
| | | 成本指标 | 预算资金控制有效性 | 不超预算 |
| | | 经济效益指标 | 年充电量提升幅度(%)、项目对电动汽车产业具有拉动作用(是/否) | ≥2,是 |
| | | 社会效益指标 | 项目对满足群众充电需求、促进电动汽车产业发展、推动经济社会发展有积极作用(是/否) | 是 |
| | | 生态效益指标 | 项目对减少汽车尾气排放有积极作用(是/否) | 是 |
| | | 可持续影响指标 | 行业对环境污染持续减少(是/否) | 是 |
| | | 服务对象满意度指标 | 用户对充电条件满意度(%) | ≥85 |

绩效目标表（番禺区）

| | | | | |
|-----------|--|-----------|---|----------|
| 项目名称 | 充电基础设施奖励资金 | | | |
| 市级主管部门及代码 | 广州市工业和信息化局 | | | |
| | 2019-2020年度资金总额: | 1890万元 | | |
| 总体目标 | 推动充换电基础设施科学布局、加快建设，充电基础设施数量稳步增长，省内充电网络进一步完善，为电动汽车推广做好基础保障工作。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度目标值 |
| | | 数量指标 | 建成投运并于2019-2020年接入粤易充(羊城充)平台的充电基础设施数量(个) | 1253 |
| | | 质量指标 | 充电设施验收合格率(%) | 100 |
| | | 时效指标 | 充电基础设施奖励资金项目完成时间 | 2022年12月 |
| | | 成本指标 | 预算资金控制有效性 | 不超预算 |
| | | 经济效益指标 | 年充电量提升幅度(%)，项目对电动汽车产业具有拉动作用(是/否) | ≥2,是 |
| | | 社会效益指标 | 项目对满足群众充电需求、促进电动汽车产业发展、推动经济社会发展有积极作用(是/否) | 是 |
| | | 生态效益指标 | 项目对减少汽车尾气排放有积极作用(是/否) | 是 |
| | | 可持续影响指标 | 行业对环境污染持续减少(是/否) | 是 |
| | | 服务对象满意度指标 | 用户对充电条件满意度(%) | ≥85 |

绩效目标表（南沙区）

| | | | | |
|-----------|--|------------------|---|----------|
| 项目名称 | 充电基础设施奖励资金 | | | |
| 市级主管部门及代码 | 广州市工业和信息化局 | | | |
| | 2019-2020年度资金总额： | 348万元 | | |
| 总体目标 | 推动充换电基础设施科学布局、加快建设，充电基础设施数量稳步增长，省内充电网络进一步完善，为电动汽车推广做好基础保障工作。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度目标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建成投运并于2019-2020年接入粤易充(羊城充)平台的充电基础设施数量(个) | 201 |
| | | 质量指标 | 充电设施验收合格率(%) | 100 |
| | | 时效指标 | 充电基础设施奖励资金项目完成时间 | 2022年12月 |
| | 效益指标 | 成本指标 | 预算资金控制有效性 | 不超预算 |
| | | 经济效益指标 | 年充电量提升幅度(%) ;项目对电动汽车产业具有拉动作用(是/否) | ≥2,是 |
| | | 社会效益指标 | 项目对满足群众充电需求、促进电动汽车产业发展、推动经济社会发展有积极作用(是/否) | 是 |
| | | 生态效益指标 | 项目对减少汽车尾气排放有积极作用(是/否) | 是 |
| | 可持续发展影响指标 | 行业对环境污染持续减少(是/否) | 是 | |
| | 服务对象满意度指标 | 用户对充电条件满意度(%) | ≥85 | |

绩效目标表（花都区）

| | | | | |
|-----------|---|-----------|---|----------|
| 项目名称 | 充电基础设施奖励资金 | | | |
| 市级主管部门及代码 | 广州市工业和信息化局 | | | |
| | 2019-2020年度资金总额: | 865万元 | | |
| 总体目标 | 推动充电基础设施科学布局、加快建设，充电基础设施数量稳步增长，省内充电网络进一步完善，为电动汽车推广做好基础保障工作。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度目标值 |
| | | 数量指标 | 建成投运并于2019-2020年接入粤易充(羊城充)平台的充电基础设施数量(个) | 846 |
| | | 质量指标 | 充电设施验收合格率(%) | 100 |
| | | 时效指标 | 充电基础设施奖励资金项目完成时间 | 2022年12月 |
| | | 成本指标 | 预算资金控制有效性 | 不超预算 |
| | | 经济效益指标 | 年充电量提升幅度(%)，项目对电动汽车产业具有拉动作用(是/否) | ≥2,是 |
| | | 社会效益指标 | 项目对满足群众充电需求、促进电动汽车产业发展、推动经济社会发展有积极作用(是/否) | 是 |
| | | 生态效益指标 | 项目对减少汽车尾气排放有积极作用(是/否) | 是 |
| | | 可持续影响指标 | 行业对环境污染持续减少(是/否) | 是 |
| | | 服务对象满意度指标 | 用户对充电条件满意度(%) | ≥85 |

绩效目标表（增城区）

| | | | | |
|-----------|---|------------------|---|----------|
| 项目名称 | 充电基础设施奖励资金 | | | |
| 市级主管部门及代码 | 广州市工业和信息化局 | | | |
| | 2019-2020年度资金总额： | 1003万元 | | |
| 总体目标 | 推动充电基础设施科学布局、加快建设，充电基础设施数量稳步增长，省内充电网络进一步完善，为电动汽车推广做好基础保障工作。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度目标值 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 建成投运并于2019-2020年接入粤易充(羊城充)平台的充电基础设施数量（个） | 653 |
| | | 质量指标 | 充电设施验收合格率（%） | 100 |
| | | 时效指标 | 充电基础设施奖励资金项目完成时间 | 2022年12月 |
| | 效益指标 | 成本指标 | 预算资金控制有效性 | 不超预算 |
| | | 经济效益指标 | 年充电量提升幅度（%），项目对电动汽车产业具有拉动作用(是/否) | ≥2,是 |
| | | 社会效益指标 | 项目对满足群众充电需求、促进电动汽车产业发展、推动经济社会发展有积极作用（是/否） | 是 |
| | | 生态效益指标 | 项目对减少汽车尾气排放有积极作用（是/否） | 是 |
| | 可持续发展影响指标 | 行业对环境污染持续减少（是/否） | 是 | |
| | 服务对象满意度指标 | 用户对充电条件满意度（%） | ≥85 | |

绩效目标表（从化区）

| | | | | |
|-----------|--|-----------|---|----------|
| 项目名称 | 充电基础设施奖励资金 | | | |
| 市级主管部门及代码 | 广州市工业和信息化局 | | | |
| | 2019-2020年度资金总额: | 86万元 | | |
| 总体目标 | 推动充换电基础设施科学布局、加快建设，充电基础设施数量稳步增长，省内充电网络进一步完善，为电动汽车推广做好基础保障工作。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度目标值 |
| | | 数量指标 | 建成投运并于2019-2020年接入粤易充(羊城充)平台的充电基础设施数量(个) | 51 |
| | | 质量指标 | 充电设施验收合格率(%) | 100 |
| | | 时效指标 | 充电基础设施奖励资金项目完成时间 | 2022年12月 |
| | | 成本指标 | 预算资金控制有效性 | 不超预算 |
| | | 经济效益指标 | 年充电量提升幅度(%)；项目对电动汽车产业具有拉动作用(是/否) | ≥2,是 |
| | | 社会效益指标 | 项目对满足群众充电需求、促进电动汽车产业发展、推动经济社会发展有积极作用(是/否) | 是 |
| | | 生态效益指标 | 项目对减少汽车尾气排放有积极作用(是/否) | 是 |
| | | 可持续影响指标 | 行业对环境污染持续减少(是/否) | 是 |
| | | 服务对象满意度指标 | 用户对充电条件满意度(%) | ≥85 |

公开方式：主动公开

抄送：省能源局，市财政局。

广州市工业和信息化局办公室

2022年6月24日印发
